

纪念公司进入建桥领域30年暨经营管理大会成功召开

为隆重庆祝中交二航局成立70周年，纪念公司进入建桥领域30年，回顾建桥历程，总结建桥经验和优秀成果，分析形势、审视不足、补齐短板，全面提升经营能力和管理水平，凝心聚力推动高质量发展，10月30日，公司召开纪念公司进入建桥领域30年暨经营管理大会。公司党委书记、董事长杨绍斌出席大会并讲话，公司党委副书记、总经理姚笛作报告。公司党委副书记、纪委书记白杨主持会议。

姚笛在题为《深耕不辍建桥路 大桥筑梦再启程》的公司进入建桥领域30年发展报告中回顾了公司建桥历程，梳理了“桥品牌”建设成就、桥梁建设优势，总结了公司建桥精神新内涵，并审视自身不足，研判桥梁行业走势，展望了公司桥梁业务的未来发展。

报告指出，公司桥梁建设历经起步拓展、创新突破、智能（工业化、信息化）建造三大阶段，在30年发展中承建了100多座大型桥梁工程，不断攀越桥梁建

设高峰，并形成一系列科技创新和质量创优成果以及一批专业队伍；锤炼出科技攻关、高效建造和专业团队“三种能力”，凝聚出“科技制胜，创新引领；高效建造，品质服务；价值为本，专注专业；诚实守信，合作共赢”的桥梁建设核心价值观。同时还存在着生产经营一体化联动质效、智能建造能力有待进一步提高，“桥品牌”尚需进一步打造维护等不足。面向未来，公司要强化党建引领，凝心聚力；强化精准布局，深耕区域；强化科技引领，创新驱动；强化执行力建设，严控风险；强化团队建设，提升能力。

杨绍斌作了题为《坚持三个导向 推进四精管理 以改革的锐气和创新的姿态赋能公司高质量发展》的讲话，精炼总结了公司进入桥梁领域30年的成就及独特优势，梳理了公司桥梁建设核心价值观，从“坚持问题导向，审视自身不足，抓住问题关键；坚持目标导向，锁定五个领先，推进四精管理；坚持结果导向，聚合发展

动力，同心同向同行”三个方面出发，指出了公司当前存在的主要矛盾以及不足；明确了“五个领先”的公司高质量发展目标以及“四精管理”的实现路径；并从“坚持党建引领，确保方向正确；坚持谋定而后动，确保方法正确；坚持同心同向同行，确保行动正确”三方面对抓落实提出具体要求。

杨绍斌强调，公司党员领导干部要锤炼“忠诚、干净、担当”的政治品格，全体员工要发挥主人翁作用，继续发扬企业的传统精神和建桥文化，以更加精致的产品、更加精湛的技艺、更加精细的管理、更加精健的队伍，全力推进企业管理体系和管理能力现代化，在新时代中国特色社会主义新征程中，为中国现代综合交通和城市高质量发展，为二航局率先建成世界一流企业，凝心聚力，久久为功，以改革的锐气和创新的姿态赋能公司高质量发展。

（企业文化部）

世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥主塔成功封顶

10月23日，公司参建的重庆白居寺长江大桥两个主塔成功封顶，大桥将由塔、梁同步施工全面转入上部钢桁梁拼装施工，距离通车再进一步。

白居寺长江大桥两个主塔采用空间多曲面水滴形混凝土结



构，高236米，相当于84层楼高。主塔共分为55个节段，由上中下三道横梁和两个塔柱构成。两个桥塔共使用混凝土6万立方米，总量相当于一个“水立方”的混凝土用量，共消耗钢材约2万吨，相当于两个重庆来福士水晶连廊的用钢总量。

受疫情影响，2020年复工时间比原计划晚了近一个月，实际耽误工期近3个月，再受今年雨季时间偏长和百年难遇的长江上游特大洪水过境影响，对项目工期影响累计近5个月。项目部成立了主塔党员突击队，坚持防疫复工两手抓，提前准备迎战大洪水，优化施工组织设计，加大人员、设备投入，开夜施工等系列举措，最终实现主塔成功封顶的既定目标，跑出复工达产加速度。

白居寺长江大桥工程项目全长3.687公里，其中跨江主桥长1384米，主跨660米，为世界最大跨径双塔双索面公轨共建钢桁梁斜拉桥。大桥建成后将成为直连巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，将成为长江文化艺术湾区的新地标，有效改善市民出行条件，促进区域经济发展。

（董作欣）

交通运输部“平安百年品质工程”考察组到深中通道项目考察

10月13日，交通运输部“平安百年品质工程”建设推进会现场考察组，到中交二航局深中通道项目伶仃洋大桥施工现场实地考察。来自交通运输部、应急管理部、广东省人民政府，全国各省（自治区、直辖市）交通部门以及中交集团等单位的共计200余人参加相关活动。

考察组一行来到深中通道项目伶仃洋大桥东索塔、东锚碇施工现场。在主宣讲平台，项目部通过人机视频交互的方式对项目总体概况、施工重难点、技术创新

点、品质工程亮点进行了总体介绍，并重点介绍了中交集团BIM安全质量管理体系平台（2.0版本）在项目品质工程创建过程中发挥的关键作用。在伶仃洋大桥施工现场，考察组一行还详细了解国内首个水中锚碇地连墙筑岛施工工艺及创新技术，以及国内首创的一体化智能筑塔机及钢筋部品施工工艺等桥塔工业化建造技术，并对相关技术目前取得的成效给予了充分肯定。

中交二航局高度重视品质工程创建工

作，将打造品质工程作为贯彻质量提升行动决策部署的具体行动，通过建设“平安百年品质工程”，树立行业标杆和示范，总结和推广先进管理经验和技术创新成果，引领和推动工程质量安全水平全面提升，同时，践行国家“交通强国”、“质量强国”战略，为中国交建实现高质量发展，加快建设具有全球竞争力的世界一流企业贡献二航力量。

（张政 夏发志）

二航局党委书记、董事长由瑞凯慰问深中通道项目建设者

10月7日，中交二航局党委书记、董事长由瑞凯到深中通道S04合同段项目检查慰问，为项目一线建设者送来清凉茶、牛奶等防暑降温物资以及慰问金。

由瑞凯实地检查了深中通道伶仃洋大桥东锚碇、东索塔施工进度、安全生产、质量管控情况，听取了项目建设重难点以及交通运输部和“平安百年品质工程”创建现场交流会的筹备情况。由瑞凯还走进海上员工生活区，详细查看海上

临时生活平台的隔热木垫、绿色盆栽、迷你唱吧、职工小家、心理解压室等建设情况，尤其关注海上临时生活平台员工的住宿、饮食等条件，对项目实施的各项员工关爱措施给予了肯定。

针对项目后期建设，由瑞凯提出七点要求：一是要加强团队建设，提升一体化管控能力；二是要加强精细化管理，对各项工作抓实抓细抓到位，提升轨道交通项目建设管理水平；三是要加强协调沟通，

营造良好施工环境；四是要加强安全、质量、环保等方面工作，抓住项目施工管控风险点；五是要加强项目党建和企业文化建设，始终秉承和践行企业文化、管理理念；六是要切实做好项目收尾工作，倒排工期计划，强化组织实施；七是要加强人员管理，进一步提升员工幸福感、归属感。

（张政）

厦门市副市长黄晓舟检查厦门第二东通道项目安全生产工作

10月7日上午，厦门市副市长黄晓舟来到公司承建的厦门第二东通道A2标海上桩基施工现场，实地检查安全生产工作。

黄晓舟强调，项目建设各责任单位要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，坚持人民至上、生命至上，坚决克服麻痹大意思想，切实把安全生产的责任扛在肩上、抓在手上；要落实落细安全生产部门监管责任和企业主体责任，进一步强化协作配合，抓实规范施工和安全生产；要加强施工工地及周边建筑物安全的监测监控、预警预报，完善应急预案，密切部门联动，做到有备无患；要增强责任感和使命感，又好又快推进项目建设，为深入实施跨岛发展战略、建设高素质高颜值现代化国际化城市做出应有贡献。

（胡珏妃）

温州市政府副秘书长吴曙光带队赴金丽温东延线项目调研

10月25日，温州市政府副秘书长吴曙光携市府办一行赴公司金丽温高速公路东延线第3标工程现场督查规划建设情况，温州市交发集团董事长朱三平、总经理南品仁及相关人员参加。

督查组一行来到项目代建甬台温高速复线X1匝道现场，听取了项目负责人关于项目概况、施工进度、工期安排等工作情况的汇报，实地查看了项目墩柱、箱梁等施工情况。吴曙光一行仔细询问工程建设亮点、征迁工作推进情况，对项目整体工作给予肯定，并鼓励全体建设者再接再厉，争取早日建成项目，为人民群众出行提供便利。

（李魏强）

渝北区副区长张问伦到重庆空港新城项目调研

10月26日，重庆市渝北区副区长张问伦一行到中交二航局重庆空港新城项目调研。区政府办、区发改委、区住房城乡建委等有关负责人，公司副总经理周道银参加调研。

张问伦一行先后察看了春花大道北延伸段（鹿山隧道）、F40地块平场工程子项施工准备情况，并详细了解项目各子项整体建设规划。张问伦肯定了工程建设取得的成绩。针对项目后续建设，他强调：一要切实履行职责。全面落实区委、区政府对工程建设的决策和部署，更加主动担当、勇于作为；二要加快项目建设进度。在保证安全的前提下提高施工效率，优化施工工序，抢抓好关键节点；三要将价值创造最优化。实现商业价值、社会价值的有效统一，着力提升渝北区城市面貌，改善城市人居环境。

（吴显行）

闽江马尾对台综合客运码头工程PPP项目通过交竣工验收

10月22日，中交二航局投资建设的闽江马尾对台综合客运码头工程PPP项目水运工程1号泊位等共计4个分项工程顺利通过交竣工验收，自此项目全面进入运营维护期。

该项目距福州马尾港20公里，台湾马祖18海里，由1个2万吨级的1号客货滚装泊位（设计年货运通过能力25.2万吨）、2个500吨级客泊位（设计年旅客通过能力53.1万人次）、客运大楼及广场组成，主要用途为福建马尾到台湾马祖的客货航线。项目采用全新的PPP政府付费管理模式，建安投资约3.47亿元，建设期39个月，运营期10年。该项目的建成成为两岸“三通”构筑了重要基础设施，是两岸经济发展、文化交流的重要平台。

（刘凤）

茂名水东湾跨海大桥中跨成功合龙

10月28日，广东茂名水东湾跨海大桥中跨成功合龙，大桥全线贯通。大桥项目包括跨海大桥和接线工程，全长约6.613千米，其中跨海大桥长约3.3千米，接线道路长约3.3千米。跨海大桥包含主桥及东西引桥，按照公路I级标准设计，为双向六车道，主桥为双塔双索面混凝土梁斜拉桥，跨径628米，主塔高125米，主梁宽35.2米。

水东湾跨海大桥是茂名市首座跨海大桥。两个主塔犹如一对白色贝壳，拥抱着美丽的水东湾。大桥中跨合龙前，东西侧主梁施工的两套前支点挂篮存在相互干涉工况，需对挂篮在高空状态下进行割除改造，且工期紧张，施工过程正处台风期。项目团队将合龙前的挂篮姿态进行三维建模仿真分析，模拟出两套挂篮在施工过程中的具体干涉部位，经多次合龙方案研讨后，最终解决挂篮干涉难题，为中跨成功合龙提供了技术保障。

大桥主塔是国内首次在上横梁下方设置薄壁混凝土装饰板的曲线异形主塔，薄壁装饰板结构高度达21米，厚度0.5米，距地面100米，施工难度巨大；施工区域台风频发，面临自然灾害挑战；采用了4套移动模架、4套液压爬模、4套前支点挂篮、4台塔吊、4台电梯、4台龙门



吊，涉及重大工程施工作业点多，特种设备管理压力大；引桥现浇箱梁最小曲线半径800米，且存在梁高突变及超高等工况，移动模架施工难度大。

项目团队实施了上横梁下薄壁混凝土装饰板的曲线异形主塔施工、前支点挂篮施工、小曲线半径变高变跨超现浇箱梁移动模架施工等多工艺集成成套技术创新，有效提升了施工效率，保障了安

全、质量。水东湾跨海大桥是广东省重点民生工程，建成通车后将大大拉近南海到且场两个片区的距离，由原来1小时车程缩短为10分钟，彻底改变南海片区交通末梢状况，进一步完善茂名城市主干交通网络，实现“港-业-城”联动发展战略，大幅提升当地发展潜力和竞争力，实现城市可持续发展。（刘庚）

东雷高速通明海特大桥全幅贯通

10月7日，随着东引桥左幅最后一块宽幅小箱梁架精准架设到位，东雷高速通明海特大桥实现全幅贯通。东雷高速是广东省重点交通建设项目，全长47.058公里，全线设计时速100公里。公司承建的TJ2合同段长10.408公里，主要施工内容包

括通明海特大桥主桥、东引桥、西湾大桥、教门港大桥等。

东雷高速横跨通明海，连接东海岛与雷州市，建成后有利于实现东海岛“两湾四地”发展格局，推动湛江向“以东海岛为重心的大湛江都市圈”转变，有力保

障东海岛钢铁基地、石化基地及配套产业规划的顺利推进，促进粤西地区振兴发展。通明海特大桥主桥已于去年6月30日合龙，西引桥于去年12月30日合龙，东引桥右幅于今年6月23日实现贯通。（胡峻豪）

广东东莞东江南支流港湾大桥主塔封顶

10月16日，广东东莞东江南支流港湾大桥主塔成功封顶，大桥整体迈入上部结构施工快车道。该桥梁是连接沙田港湾新城核心区两岸的重要通道，总长约2.92公里，主桥为五跨双塔钢箱梁自锚式悬索桥，塔高117米，主跨320米，全桥采用半漂浮式支撑体系，按照一级公路兼城市主

干道标准建设。受施工水域通航条件限制，项目部将自锚式悬索桥传统的“先梁后索”施工工艺调整为“先索后梁”施工工艺，在同等跨径自锚式悬索桥中尚属首次，无经验可循。“先索后梁”工艺无需在航道中搭设支架，能够实现少着陆甚至零着陆施工的

目标，从而避免施工对航道管理及运营的干扰。主塔施工过程中，项目团队克服了大钢围堰安装、大体积混凝土散热慢、雨季暴雨频发、航道狭窄繁忙及新冠肺炎疫情等重重阻力，历时220余天最终提前实现主塔封顶。（夏发志 王坤）

党旗飘扬 鏖战朱白岭

“朱白岭隧道是我主管的工区，也是党员示范岗创建区，既然是示范那就一定不甘于平凡。”刘经国这样解释永嘉项目朱白岭隧道在复工中屡创第一的玄机。2月27日，朱白岭隧道首爆所有内部准备条件已具备，但何时能炸响第一爆还是个未知数。由于专业技术领域限制，爆破必须由外部单位专业人员进行，所用的工程炸药也只能即用即买，没有提前的可能。然而爆破公司与炸药公司28号才开始上班，永嘉县这么大，怎么可能第一时间赶到并不算重点的330国道呢？朱白岭隧道派出了炸药专员来解决这个问题。动之以情，晓之以理，蹲守、催促……最终，爆破人员于28日全部到位，29日下午伴随着尖锐的警报，沉闷的巨响和喷涌而出的烟尘，朱白岭隧道成功炸响复工第一爆。后来，大家才知道，这也是永嘉县复工复产第一爆。

防疫复工党旗飘扬

2月18日晚，温州龙湾机场附近一家宾馆里来了几位奇怪的客人，接待员听他们操着天南海北的口音讨论着前往永嘉县的细节，不禁一阵奇怪：永嘉不是封城了吗？这些人老远来，去一个根本去不了的地方，难道疯了吗？

“我们得到消息，19号永嘉县解除封锁，就要求全部党员务必于18日赶回温州，以在第一时间回到现场开展工作。”刘经国这样形容他们的“疯狂”之举。他们也确实是这么做的。19号往后的三天时间里，项目党支部以18日到达的7位党员为核心，建立起一张由6个防疫工作小组，11个防疫检查点、37个作业分队组成的“防疫”大网，全面铺开防疫复工工作。每个检查点上空，鲜红的党旗高高飘扬。

“朱白岭隧道是我主管的工区，也是党员示范岗创建区，既然是示范那就一定不甘于平凡。”刘经国这样解释永嘉项目朱白岭隧道在复工中屡创第一的玄机。

2月27日，朱白岭隧道首爆所有内部准备条件已具备，但何时能炸响第一爆还是个未知数。由于专业技术领域限制，爆破必须由外部单位专业人员进行，所用的工程炸药也只能即用即买，没有提前的可能。然而爆破公司与炸药公司28号才开始上班，永嘉县这么大，怎么可能第一时间赶到并不算重点的330国道呢？朱白岭隧道派出了炸药专员来解决这个问题。动之以情，晓之以理，蹲守、催促……最终，爆破人员于28日全部到位，29日下午伴随着尖锐的警报，沉闷的巨响和喷涌而出的烟尘，朱白岭隧道成功炸响复工第一爆。后来，大家才知道，这也是永嘉县复工复产第一爆。

党员担当提升管理效能

“二衬班组班前会开展情况较差，需加强教育监督；有工人反映防尘口罩发放不及时，需引起关注……”夜深了，刘经国还伏在案上，他正在完成今天的党员带班记录表。

“如何用一种直接的手段推动管理提升，是我一直思考的问题。”借鉴项目领导安全带班记录，刘经国制定了“党员带班制度”并在朱白岭隧道执

行。相比安全带班记录，它涵盖范围更广，技术质量、生产进度、安全文明施工乃至工人权益、食品安全……无所不包。

通过实施党员带班制度，朱白岭隧道焕然一新。随即，党员带班制度开始在项目各个党员示范区推广。然而就在这，作为朱白岭隧道党员示范岗的责任人之一、已是入党积极分子的熊晨却被调往了项目另一座新开工的垟湾隧道。他要把隧道施工混凝土损耗降低的秘方传出去。

混凝土出现损耗对隧道施工来说一般难以避免，但朱白岭隧道党员示范岗的建设者们偏偏不信邪，通过召开隧道爆破施工专题会，优化隧道开挖，减少超挖；联合试验室严格控制原材料，优化喷砼施工配合比，降低喷混回弹损耗；组织喷砼施工工人再交底，最终将喷砼损耗从2倍以上降低到1.6倍以下，效益大幅度提升。

在党员示范岗的引领带动下，永嘉项目建设速度不断加快。“五千万、六千万、七千万，每个月的产值都是一个新记录！”330国道改建工程投资方评价说。

随即，永嘉项目6座在建隧道都开始学习朱白岭模式。“2021年朱白岭隧道将建成通车，我们将在新的战场上书写新时代党员的新故事。”刘经国说。（姚轲）

温州瓯江北口大桥全面进入上部结构施工阶段

10月18日，经过近3个小时紧张吊装作业，温州瓯江北口大桥（以下简称“北口大桥”）首个主索鞍吊装完成，大桥全面进入上部结构施工阶段。

索鞍作为悬索桥的重要结构，具有支撑主缆、平顺改变主缆线形并将主缆荷载传递到主塔的作用。北口大桥共计6个主索鞍，4个散索鞍，此次吊装的为大桥南主塔上游边跨侧主索鞍，吊装高度144米，索鞍单件重55吨。由专业厂家场内加工制造完成运至现场后，再由2台10吨卷扬机、2台100吨滑车组及直径24毫米高强镀锌钢丝绳组成的起吊系统进行起吊。首个索鞍的吊装，为后续索鞍吊装积累了宝贵经验。（刘大举 彭志辉）

重庆新生港一期部分工程通过交工验收

10月16日，由中交二航局投资建设的长江上游首个万吨级码头——重庆港忠县港区新生作业区一期工程PPP项目1号、4号、5号泊位及陆域相关配套设施顺利通过交工验收。

新生港项目位于重庆市忠县新生镇，地处长江左岸，长江上游航道里程437.4至438.5公里，距忠县主城区约12公里，上距重庆主城区238公里。新生港一期工程总投资27.26亿元，首批建设1个滚装泊位和4个多用途泊位，设计吞吐量720万吨每年。重庆新生港是成渝两地唯一的“江海直达”长江上游航运中心，是长江上游经济带建设的重要支点，对助力成渝地区双城经济圈建设具有重大意义。（陈明波）

国道109项目那羊二标主线路面沥青铺装完工

10月5日，随着四分部左幅主线路面最后一层沥青摊铺完成，国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）第二标段（以下简称“那羊二标”）主线路面沥青施工全部完成。那羊二标路线起于国道109线那曲至拉萨公路全长约85.1公里，采用一级公路标准，设计时速100公里，路基为双向4车道。其中公司承建那羊二标四分部全长9.7公里，主要包括桥梁、路基、铜波纹管涵、钢筋混凝土箱涵施工。

那羊二标主线路面沥青混凝土铺装层为双层设计，沥青原料分为6厘米中粒式改性沥青混合料（AC-16）和4厘米细粒式改性沥青混合料（AC-13）两种类型。由于受高寒高海拔环境影响，紫外线强烈，易引起沥青老化。项目团队从沥青选材、摊铺速度、压实遍数以及前后场人员作息时间等方面强化管控和优化调整，在高寒环境下有效确保了沥青施工压实度和平整度。（马锋利）

龙潭长江大桥工程南主塔桩基完工

10月10日，龙潭长江大桥南主塔52根桩基全部完工。南主塔桩基于今年5月7日开钻，累计灌注混凝土方量约3.5万方。

大桥主塔采用门式框架结构，为大型群桩基础，塔高239.5米，采用“双龙戏珠”造型。南主塔桩基直径2.8米，桩长105米。项目团队实施了超长尺寸25.2米双节钢筋笼制作、运输及整体下放工艺创新，显著提高了施工效率。经第三方检测单位现场检测，南主塔桩基成孔检测52根，合格率100%。

龙潭长江大桥全长约5公里，采用双塔悬索桥，主跨1560米。公司承建的LT-A3标段主要施工内容为跨江大桥主桥南塔基础和塔身施工等。（李道悦）

厦门第二东通道A2标首个海上深水区无封底钢混组合吊箱成功下放

10月28日，厦门第二东通道A2标海上互通区首个无封底钢混组合吊箱下放到位。无封底钢混组合吊箱围堰，采用预制组拼钢筋混凝土结构，取消了吊箱封底混凝土，打破了常规钢吊箱必须进行水下混凝土封底的传统工艺。通过改进吊箱侧板之间、侧板与底板之间的连结方式，避免了吊箱拆除过程中的潜水作业。吊箱底板与钢护筒之间、底板与侧板之间采用新型止水方法，确保了吊箱在没有水下封底混凝土情况下的止水效果。

无封底钢混组合吊箱围堰与传统钢吊箱相比，提高了承台施工效率，同时预制钢筋混凝土底板无需拆除，相较传统钢吊箱需大量水下施工来拆除钢底板及整体，极大降低了施工风险。后续，A2标段还有47个深水区承台将采用此种施工工艺。（胡珏妃 俞俊业 舒永红）

孙家林起重工国家级技能大师工作室 通过重庆市人社局评估验收

10月20日，重庆市人社局4名专家来到公司设备分公司，对孙家林起重工国家级技能大师工作室基本要求、管理运行、项目产出三大板块进行评估验收工作。

专家们对工作室技术研发成果、创建经验等给予赞扬，认为工作室技能传承亮点突出，导师带徒123人次，开展培训341人次，培养出大批技能型人才；技术研发成效明显，获使用新型专利12项，创造经济效益上千余万元；总结经验成果成效明显，提炼出版典型经验15册；档案管理规范，符合评估验收标准。

技术研发专家组组长向跃进对工作室提出两点建议：一是进一步加强对各级媒体宣传报道的收集、整理、归档；二是进一步加强参与职业院校定向培养技能人才与师资队伍建设。他强调，工作室要继续秉承“劳模精神、工匠精神”，继续传承“导师带徒”模式，为社会和企业培养出大批专业性技能型人才。

孙家林起重工国家级技能大师工作室以“中华技能大奖”、“全国劳动模范”、“全国技术能手”获得者孙家林命名，于2018年被人社部正式授牌。自成立以来，工作室始终以“人才培养”为工作

导向，贯彻落实“以价值创造者为本”的人才工作理念，及时对经验和成果进行提炼和总结，工作室现已制定企业标准2项，编制培训手册15册，视频培训资料4部；工作室着力于公司技术革新、技术攻关、人才培养、节能减排、降本增效，目前完成技术创新与改造共计32项、专利工法共计12项、论文发表共计43篇。

工作室通过在生产实践中传、帮、带，加快培养青年技术技能骨干，为公司发展培养和储备了一批具有高技术、硬技术的专业型人才，为公司创新创效做出了贡献。（王政凯）

公司开展2020年纪检监督培训

10月21日，公司2020年纪检监督人员培训在公司总部开班，各基层单位党支部书记、党务工作者共40余人参加了培训。公司党委副书记、纪委书记白杨出席会议，纪委副书记、监督部经理官俊主持会议。

白杨作了开班动员讲话，并就本次学习培训对全体学员提出四点要求：一是提高思想认识，充分认识纪检监察工作的重要意义；二是明确学习目的，迅速提升

纪检监察业务工作能力；三是严明学习纪律，真正做到学有所思、学有所获、学有所成；四是提升学习意识，养成自主学习的良好习惯。随后，他带领大家就《中交二航局监督管理暂行办法》《中交二航局加强作风建设“十项要求”》《中交二航局联系协调工作实施办法（试行）》《中交二航局请示报告工作实施办法（试行）》等7个文件进行了再学习，并对“十项要求”进行了重点解读。他强调，

全体学员要在今后的工作中要养成勤学善思的好习惯，不断提高自身理论素质和工作水平，为提升公司纪检监察工作质效和公司高质量发展多做贡献。

官俊针对在项目上如何做好纪检监察工作进行了业务指导，并通过经典案例作了题为《严守纪律规矩 认真履职尽责 为加快推进公司高质量发展贡献力量》的讲授，进一步强化了全体学员的责任担当和廉洁自律意识。（魏长城）

公司举办工会干部培训班

10月22至23日，公司工会2020年基层工会干部培训班在总部举办，来自34个项目部、专业公司的工会主席、工会委员等共计50余人参加了培训。

公司工会主席杨勉勉全体学员要牢牢把握工人运动的时代主题，切实把党的十九大决策部署贯彻落实到工会工作全过程和各领域，以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机，切实担负起引领职工听党话跟党走的政治责任，做到学思并重，

学以致用，为建设高质量发展的世界一流企业提供不懈动力。

本次培训班邀请了重庆大学法学院民商法学科负责人、法学博士宋宗宇讲述《民法典》。他结合诸多社会热点和真实事例，系统阐述了民法典的定位及其中国特色、实践特色、时代特色的具体体现，并就如何掌握和运用民法典作为履行自身职责、做好群众工作，切实保障职工群众合法权益进行了指导。（汤持）

培训班设置了工会组织建设、工会安全生产职责、民主管理制度体系建设、互助保障、职工医疗保险等课程，解读了养老保险、女职工权益保护、工会经费收支管理、劳动竞赛、新时期工会信息和文体活动新要求等内容。

参训人员纷纷表示，要把此次培训学习成果转化为实践，将更好承担起团结带领广大职工听党话、跟党走的政治责任，竭诚服务职工群众。（汤持）

余杭高架项目党支部举办“重走长征路”主题活动



10月20日，余杭高架项目组织开展庆祝中交二航局成立70周年系列活动之“重走长征路”主题活动，余杭高架项目负责人林树奎带领到公司建成的杭州九堡大桥及城市阳台参观学习，余杭高架总承包部领导班子及各部室人员参加活动。

在工程现场，林树奎讲述了公司技术发展进程以及建设发展历史。他指出，九堡大桥及杭州城市阳台工程是公司建设史上具有代表性的优秀工程，大家要以九堡大桥建设者前辈们为榜样，学习他们不畏艰险、艰苦奋斗的精神。

作为余杭高架项目技术负责人的詹光善，同时也是当年九堡大桥及城市阳台的建设者，他带着参观者从九堡大桥桥头走到桥尾，动情地描述了两个工程的建设难度以及建设者们的优秀事迹，回忆起建设时期，眼角不时泛着泪光。

此次重走“长征路”活动，激发了项目员工与企业同呼吸、共命运的真挚情感，让优秀的建设经验和宝贵的企业文化得到传承，进一步引导和激励项目员工以良好的精神状态和优异的工作业绩为打造高质量工程努力奋斗。（莫梦诗）

公司开展片区项目“健康日”系列活动

金风送爽，硕果飘香。10月，公司以片区为单位开展“健康日”系列活动，按照就近、集约原则，让文体活动走进一线项目。

10月10日，江浙片区2020年“健康日”羽毛球联赛在沪杭甬二标项目拉开序幕，由沪杭甬二标、余杭高架、沪杭甬四标、龙潭过江通道、连镇铁路项目组成5支队伍参加比赛。各位运动员时而像轻盈的小鸟，时而像闪电利剑，迅速穿梭在赛场中，强有力的挥拍，犀利的扣杀，灵巧的救球，展现了昂扬的斗志和极佳的竞技状态。

10月18日，广东片区第二分区赛事在茂名水东湾大桥项目举行。本次活动设有

篮球和乒乓球赛项目。篮球运动员个个生龙活虎，左冲右突、投篮，一场激烈的争夺赛迅速展开。18日，广东片区赛事第一分区活动在东莞港湾大桥项目打响。比赛以篮球、足球赛为主。场上如火如荼，场下掌声和喝彩声此起彼伏。24日，公司2020年在渝片区“健康日乒乓球赛”在重庆举行，比赛分男单、女单两个项目，以小组循环赛加淘汰赛的方式进行。横板、直拍、削球、杀球，一个动作扣人心弦，令人目眩，选手们在身法腾挪中以球会友，在球拍推挡间切磋球技，高超的技艺与现场欢乐的气氛让比赛过程紧张又不失愉悦。

此外，福建片区还以足球赛形式开展



了“健康日”活动。此系列活动展现了队员们敢打敢拼的进取精神和团结协作精神，丰富了“幸福二航”建设新内涵。

（周思青 彭小茜 王小立 夏发志 李瑶琨 范彬宇 董美雯）

公司开展通讯员新闻宣传培训暨采风活动

“如何才能更好地抓到新闻点？”“怎样用故事说话？”“短视频怎样更吸引眼球？背景音乐和视频素材的节奏感怎么把握？”10月14日至17日，在公司2020年通讯员培训暨采风活动中，学员们与授课老师进行了热烈互动。

为进一步提高公司通讯员新闻宣传专业素质，提高站位，开阔视野，强弱项补短板，公司在新疆乌鲁木齐高速项目YRTJ-04标组织开展通讯员培训暨采风活动。二航局企业文化部副总经理隋业辉、公司企业文化部经理谢笔浩以及重庆电视台记者洪志映和王琦为通讯员现场授课指导。

在新闻写作授课中，隋业辉就为什么要宣传、需要宣传什么、怎样做好宣传、如何发现新闻、如何写好新闻几大方面进行了讲解。他强调，写新闻报道要有自信、能吃苦、保持热爱、勤思苦练，坚持不懈就能成功。

洪志映、王琦两位媒体记者为通讯员讲解了新闻摄影与电视摄像专业知识。他们以优秀作品为案例，介绍了拍摄过程中的注意事项，并结合自身实践经验，解析了如何构图、用光线、梳理镜头逻辑等新闻摄影、电视摄像技巧。

培训老师还组织大家到现场摄影采风，并对学员照片和视频进行点评，针对存在的问题逐一指正，使学员们当场发现问题，起到了取长补短、共同提高的作用。

通讯员们表示，虽然时间短但收获满满，不仅对新闻稿撰写技巧、摄影有了更全面深入的认识，而且增强了做好新闻宣传工作的信心。

（靳杰）

警企爱心接力 救助受伤池鹭

“大家快来看，好漂亮的一只鸟！”10月10日，在文麻高速项目三标试验室工作的李雨锋抱着一只受伤的鸟，正往办公室走去。

听到呼声后，同事们纷纷涌过来。只见这只鸟周身灰白相间，约有40厘米长，尖尖的嘴巴约10厘米，发出低沉的“呱呱”声。

“你是怎么抓住它的？”顿时，办公室人员对这个不速之客产生了浓厚兴趣。

“走出试验室门口发现它在水池觅食，它看到我后扑棱几下翅膀就跑到杂草边窝着一动不动，靠近看才发现它飞不起来，原来是翅膀受伤了。”李雨锋说。

“看够了没？赶紧给我们的新客人准备食物呀！”此时，同事们顿时反应过来，有人拿来米和水，有人用塑料瓶做了两个食碗……不一会儿，就给小鸟搭建起了小家。

“是不是保护动物？要不要报警？”正在看着这只鸟的杨海明忽然缓过神来。他急忙打通报警电话。不一会儿，林业局护林员赶到现场，查看了这只鸟的状况：“你们把它保护得很好，以我的经验看，这应该是池鹭，是国家濒危动物，具体我们还要回去鉴定才知道。”

下午，杨海明接到林业局电话，上午捡到的那只鸟经过鉴定确定是池鹭，而且林业局已对其展开救治，并对文麻高速项目救助野生动物的行动表示感谢。

林业局护林员说：“近年来我们加大了野生动植物保护力度，周边群众保护野生动植物的意识不断加强，文麻项目的这一举动就是很好的证明，等到池鹭伤口愈合后，我们还要和项目同事找个适合的地方将它放归大自然。”

（王靓）

陶建飞创新工作室被 命名为武汉市职工 （劳模、工匠）创新工作室

近日，据武汉市总工会《关于命名2020年武汉市职工（劳模、工匠）创新工作室的决定》，公司陶建飞创新工作室（以下简称工作室）被命名为武汉市职工（劳模、工匠）创新工作室。

工作室由专家团队、中心本部团队、项目片区团队三部分组成，做到了劳模带头，专家指导，项目落实，六大项目片区覆盖全国、并延伸至海外。

陶建飞创新工作室带头人陶建飞自参加工作以来，孜孜不倦地沉浸在混凝土技术研究工作中。从2011年有飞行记录以来，累计飞行51万公里，解决近千次混凝土现场施工技术难题，被誉为“陶氏混凝土专家”。

后续，该工作室还将持续开展科研创新活动，积极履行社会责任，在技术攻关、成果转化与应用、人才培养等方面为公司高质量发展提供助力。

（胡伟勋）

行者无疆

□ 胡珏妃

10月14号到18号，我和同伴们奔赴新疆乌尉高速公路项目伊若04标段，参加通讯员培训采风。飞机还未落地，就见识到什么是一望无际的荒漠。

项目营地和工地现场位于阿尔金山无人区。从机场到项目部所在的山区还有三个多小时车程。入夜，刮起了寒风，车灯光束遁入黑暗，眼前只有一条若隐若现的柏油路，刚好容得下两辆大货车擦身而过。路的两旁是茫茫黑暗，根本分不出是山还是荒原。一车人凭着司机何师傅30年的经验和定力朝着项目部前行。在这种环境下开车，不仅是对车技的考验，更是对心性的考验。即便车加满了油，路边竖着指示牌，迎面呼啸而过的大型货车和扬起的尘土都能在这茫茫黑夜中扰乱人的意志。这时，一个坚定的目标显得是那么重要。它就是希望之光。

乌尉高速项目面临的情形不恰恰是这样

吗？在罗布泊和阿尔金山两大无人区之间，在茫茫黄沙中朝着建设目标前进。眼之所见只有沙漠、戈壁和荒山，植被十分稀少。最高海拔处达3000多米，空气稀薄，紫外线非常强，沙尘暴频发，冬季最低气温达到零下20多度，夏季早晚温差约0到20℃，无水、无电、无信号、无网络、无食材、无物资，被称为“死亡禁区”。似乎，这样的环境就没打算让人活。

能对抗这里极端环境的，恰恰是人的主体性，是要在这里修一条路这个目标，使得恶劣的环境变成我们主动应对的挑战，转化成一往无前的行动。当行动者的主体性彰显之时，客观世界将以全新的面貌向我们铺展开来。因为我们要在这里建设一项国家工程、民心工程，所以荒山、戈壁不再单纯是荒山、戈壁，而是即将被征服的对象。14名测量员，2个月，徒手攀越远超180公里，复核了所有地形地貌原始数据，标定了2210个中线桩位。无水、无电、无

信号不再是被动去适应的环境，而是磨砺意志、锤炼精神的“朋友”。

大雪、冰雹、沙尘暴不再是阿尔金山孤独的心情，而是建设者与自然的巧遇。基于我们的事业，我们去了解这片土地，它荒芜表象下蕴藏的丰富内涵与我们连接起来。通过生产生活实践，我们把无人区纳入人的世界，在本无人烟的境地开创了一种生活，一种奋斗。夜里，天穹的银河随着时光的脚步缓缓流转，建设者们披星戴月，在大地的怀抱中栖息、劳作。在这本无路的荒漠里，飞扬着最坚强的诗意，壮阔而浪漫。

向无人之境踏出一步，开拓人类社会新的疆域。这不禁让我想起三年前的中哲课，讲到《论语》中的一句话：人不知而不愠，不亦君子乎。老师向我们发问：为什么即便人们不了解自己的理想，君子也不会生气呢？我们讨论了整整一堂课，最后得出了这样一个比喻：所

谓君子，乃是站在人之共同体的边缘，思考着我们的路往哪里走、怎么走的问题。他没有什么现成的制度可以参考，却基于高尚人格主动肩负起建立规范、礼法、道德之重任。君子正是人的精神的主动性、独立性的彰显，这样的人又怎会为别人不知道自己而有所动摇呢？

在罗布泊、阿尔金山无人区，我看到了君子人格在建设者身上得到展现，他们独立、主动、坚定地行动，去解决、去实践，以责任心、道德感直面风霜雨雪，争创百年工程。新疆之行归来，只要一闭上眼，脑海中就会充满无垠的荒芜，我仿佛又看到了从狂沙漫卷中走来的这群建设者们。他们行走在尘土飞扬的大地，攀登在褶皱万千的阿尔金山上，用坚毅的眼神遥望着这条即将建成的西部大通道，让希望向着辽阔的远方无尽延伸。



攀登 唐建 郭靖超 摄

工地上的“婆婆嘴”

□ 肖茜

每天清晨，赶在工人开工前，曾强就要从项目部出发前往工地进行环保检查。“师傅，你昨天那个弃土清运记录单没填，要按流程走啊！”“这个垃圾堆放的位置不对，赶紧清理，一定要按规定来！”绕场一周，清点完环保台账后，曾强接着召集工人们就现场问题简短开个会。跟以往不同的是，这次他是有备而来。

会议开始前，他便往每位工人手里塞了一张《工地垃圾分类指南》宣传页——这是他前晚通宵整理汇编的。不待工人们缓过神，他就就工地垃圾分类的目的、意义及处理措施等开始了普及，引导大家学习垃圾分类工作的要求。谈及垃圾分类，他话锋一转，“老李，说了多少次了，剩饭剩菜别往那水沟里扔，搁那养猪呢！”这也引得老李不好意思起来。“知道了，知道了！婆婆妈妈的，比俺

媳妇儿管得还多哩。”顿时，大家伙都笑了起来，空气里充满了快活的气息。

会议结束后，工人同志们深有感触，其中一位说：“早就听说各个地区都在实行垃圾分类，没想到咱工地也与时俱进了一把，不错不错！”在日常巡查工地时，曾强明确了工地垃圾分类管理的内容，并将此项检查作为工地管理的“标配”动作。由于他经常提醒，久而久之大家就半开玩笑地喊他“婆婆嘴”。曾强对此倒是不在意：“要是我这张婆婆嘴能让大家提高环保意识，那也值！”

经过几个月探索，金丽温东延线项目部的垃圾分类工作已经实现制度化、常态化、长效化。“以后我们要确保每个工人都能了解垃圾分类知识，并运用于日常工作生活中，共同努力打造绿色东延、环保东延！”曾强说。

喧闹的荒野

□ 姚轲

当你乘机在祖国西北的天空飞行，很难不被窗外的风景所吸引。苍蓝色的天空万里无云，黄褐色的山脉绵延不尽，整个世界被一分为二，除此以外，空无一物。

这是我在前往公司新疆乌尉公路项目时沿途所见，宁浩的《无人区》所言非虚，新疆就如同它给人们的印象一样，安静的原野，空旷、荒芜。当你漫步其中，除了风声、脚步声，只剩下自己的呼吸声。

然而几天之后，我的看法就发生了变化：这里的确是一片荒野，但却是一片喧闹的荒野。黑色的木杆、灰色的砼柱、银色的钢塔，是国家电网扎根在此的祖孙三代，他们手挽着手，牵起长线，把工业的血液送往东部。他们比较沉闷，一般不轻易言语。活泼一些的是治沙人留下的沙丘、草方格、骆驼刺和红柳。他们在风中窃窃私语，传颂着一些蓬头垢面的故事。315国道是荒野里的“名胜”，穿梭于青海和新疆的卡车是醉心其中的游客，他们流连于大漠的风光，高谈阔论，往来不绝，每一个检查点都是网红景点，需要“拍照留念”，导致无人区也变得拥堵起来。

当然，最吵闹的要数乌尉公路的建设者们了，他们在荒野里修建起一座座喧闹的“城市”，定居下来，想要打造一条新的文明奇观。它东接青海，南连且末，向北打通天山，到达“优美的牧场”乌鲁木齐。它以尉犁为中心，绵延一千三百多公里，穿越高山、峡谷、沙漠、戈壁，想要把南北疆联系在一起，让无人的荒野热闹起来。

每天早晨，当太阳给阿尔金山披上金红色的织袍，乌尉公路的建设现场就已“锣鼓喧天”，响起

了轻柔的旋律，告诉大家该上班了；钢筋加工车间里金铁交击，颇有几分摇滚意味；预制梁场龙门吊缓缓前进，摩擦出令人牙酸的噪音。

视线投向远一些的地方，转着肚子隆隆作响的罐车，支起四条腿高扬手臂的泵车，“咯吱咯吱”艰难前进的履带吊附近，一辆从315国道下来的半挂车刚刚停下来喘气……这是阿尔金山脚下的巴什考贡特大桥施工现场，仅中交二航局承建的YRTJ-04标段，短短40多公里的线路，就集中了500余台机械设备。更远一些的地方，成群的挖机、铲车、碾路机在广阔的戈壁上滚滚向前，它们叽叽喳喳，从拂晓到日落。天快要黑的时候，如果你乘车经过315国道，除了例行的堵车以外，你会发现另一道令人称奇的景致。满载着建设者的小卡车从公路两边的便道上驶出来，建设者们戴着帽子，大声争论，大声谈笑。当你和他们相错而过，他们也不吝惜转过头，对你露出并不洁白的牙齿。

即使在夜里，这里也不是一片死寂。在阿尔金山的深处，你总会听到好像天神怒吼的声音，放心，这里没有神也没有鬼，是建设者们用爆破施工的方式进行隧道的掘进。戈壁虽然安静下来了，但群山依然保持着它强劲的心跳。

两千年前，这里出现过原始的声音，但很快被风沙掩埋为一片死地。四百年前，再次出现灵性的私语，但荒野依旧保持沉寂。改变发生在七十年前，共和国的先驱让这块沉默了几千的土地开始发生声音，开始变得喧闹，开始茁壮成长。

如今，这里是一片喧闹的荒野。如果说，城市是文明的旧都。那么无疑，奋战在此的建设者们，正高举父辈的旗帜，在开辟前往新边界的航路。

再读 《水调歌头·明月几时有》

□ 高年昊

“明月几时有？把酒问青天。不知天上宫阙，今夕是何年……”

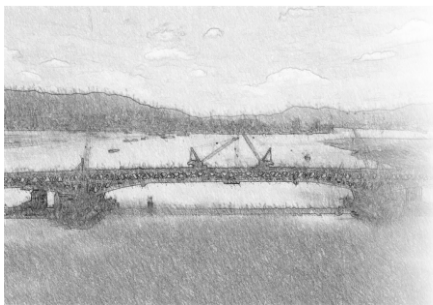
纵观史海，举杯邀月者几许？对酒当歌者又几许？但把思念浊酒饮成绝唱者，唯有东坡，于黄州自耕东坡，在杭州挥汗泼墨，作下这世间最浓的相思。如林语堂所说：“苏轼已死，他的名字只是一个记忆，但是他留给我们的，是他那心灵的喜悦、思想的快乐，这才是万古不朽的。”谁不想成为他这样超脱的人呢？不乱于心，不困于情，不以世事变化而变，把苟且生活过成自己的潇洒人生。

再读此词已是我工作的第一年，也是离家千余里的第一个中秋。少时读这句“但愿人长久，千里共婵娟”，不过愿景一场，但此时此刻，才体味到它的背后，是无数离别的眼眸和思念的情丝。我们总以为，月亮常圆，中秋常在；总以为伴膝父母，相拥挚爱是来日可期。每每都是自以为，殊不知，生命中相伴相拥的日子早已注定时数，很多的情深意笃，都在平淡乏味的日常中如沙漏般缓缓落下。光阴不回头，故人不重逢，再诚挚的祝愿，再深情的思念，都不及一场团圆来得踏实。有且能做的就是珍惜当下的欢喜，趁亲人健康，趁好友在旁，珍惜与他们团聚的大好时光，珍惜每一个拥抱和眼神。

时光悄然流逝，岁月如白驹过隙，人生的变换，世事的无常，何必眷恋？领略过便已足够，但并不意味着它不曾存在。虽然留给我们的只有怅然若失的遗憾，但世事岂能尽如人意？只求无愧于心。所以，有缘时惜缘，无缘时随缘。不念过往，不畏将来，愿安好。

我想到大海中去
看海的波澜壮阔
寻桥墩上的浪花朵朵
我想到山巅上去
让云朵钻过我的衣袖
一俯首便是大地神州
我想到高原，想到大漠
伸手抚摸那透红的脸庞
举目皆是孤烟长河
我想到祖国建设需要我的地方
如果是远方，那就将远方化作鸿雁
如果有荆棘，那就将荆棘变成杜鹃
我，一名二航人，在路上
青春做马，梦想为帆
扬帆策马，驰骋远航

□ 唐江桃



遥看万里云
喜兴无处发
利川长情人
福州生美蕉
南花迎沙金
江风送鱼味
陋地忽添新
佳厨巧遇卿
□ 全绍海