



# 公司获得中交集团“特大桥”等三个细分领域专业领航企业和重要三级公司称号

近日，中交集团发布2022年度专业领航企业名单和重要三级公司名单。公司获得“特大桥”“轨道交通”“海外施工”三个细分领域专业领航企业和重要三级公司称号。这是中交集团首次组织的三级企业评定，旨在进一步筑牢实现高质量“两保一争”目标根基，引领三级公司聚焦主责主业，提升专业化发展水平，打造更多集团内部“头部”企业、行业“领先企业”和市场“品牌企业”。

近年来，公司积极践行中交集团“三

重两大两优”经营策略，严格按照二航局“专业化做强、区域化做优、属地化做实”总体要求，积极推进生产经营一体化落地，建立健全发展、管理和运营三大体系，深化大经营、大生产、大采购、大技术、大监督等体系建设，强总部、精区域、细项目，狠抓发展质效提升，夯实主业专业基础，成功升级为施工总承包特级企业，年产值达100亿元规模，合同额突破200亿元水平，位列重庆市百强企业建筑施工企业类第3名。

后续，公司将紧紧围绕中交集团全面建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业目标和二航局全力打造高品质建筑业一体化服务商定位，聚焦“三大领域”，把握“四个市场”，提升“八种能力”，有序推进实施高质量发展三年行动任务举措，争当集团三级公司排头兵。

(赵春)

## 广州南沙大桥项目荣获“李春奖”

2月14日，中国公路建设行业协会公布2022-2023年度（第一批）公路交通优质工程奖（李春奖）入选名单，中交二航局共有5个项目获奖，其中公司参建的广州市南沙大桥项目榜上有名。

广州市南沙大桥是粤港澳大湾区规划发布后建成通车的第一个重点交通项目。大桥起点与珠江三角洲经济区环线公路南环段对接，终点与广深沿江高速公路连

接，全长12.89公里，是世界跨径最长钢箱梁悬索桥，包含大沙水道桥、坭洲水道桥两座超千米悬索桥。全桥采用双向8车道高速公路标准建设，设计时速100公里，桥梁宽40.5米。

公司承建南沙大桥大沙水道桥东塔、东锚、全线节段箱梁预制拼装等工程。项目团队创下国内最大规模单箱双室斜腹板预应混凝土箱梁预制、广东省首次大规模

采用“短线匹配法”工艺完成宽幅节段梁安装和国内悬挂重量及跨径最大节段拼装架桥机进行箱梁拼装等纪录。

大桥的建成通车为广州、深圳两大城市增添了一条快速通道，对推动珠三角实现高质量发展、完善交通体系、打造国际一流湾区和世界级城市群具有深远意义。

(杜才良 张政)

## 九绵高速公路LJ22合同段项目部荣获业主单位多项表彰

近日，公司九绵高速公路LJ22合同段项目部荣获四川绵九高速公路有限责任公司2022年度劳动竞赛先进单位及“重合同守信誉”单位荣誉，项目总工程师许波获评“重合同守信誉”先进个人，以表彰项目部对高速公路建设和当地各项事业发展作出的贡献。

九绵高速项目公司承建段地处绵阳市平武县境内，全线总长10.5公里，线路蜿蜒在涪江两岸的崇山峻岭中，地形陡峭，地质复杂，全线控制性工程涪江特大桥横跨涪江一级水源保护区，重难点工程五里坡隧道全程V级围岩，穿越5条破碎断裂

带，整个工程施工难度大、危险系数高、生态环境脆弱，对建设者提出更高要求。

项目自开工以来，建设团队充分发扬二航人敢为人先、甘于吃苦、勇于奋斗的精神，战洪水、斗酷暑、冒严寒，克服一个个难题。

2022年，项目先后遇到特大暴雨洪灾、新冠疫情反复、高温拉闸限电及砂石钢筋等原材料短缺等不利因素，项目部坚持“目标不降、任务不减”原则，明确重要节点，配足生产要素，优化资源配置，统筹推进安全、进度、质量、环保等各项工

作，对施工过程实行动态管理，对重点环节采取垂直管理，对交叉工程加强指挥协调，及时调整施工工序，改进施工工艺，圆满完成2022年各项目标任务。

“建一项工程、交一方朋友、促一方经济”也是项目部一直坚持的理念。平武县是少数民族聚居县，位置偏远、交通闭塞、经济落后，项目部在工程建设的同时，积极为当地群众提供就业岗位，协助地方抗洪抢险救援，为平武县巩固脱贫攻坚成果和灾后重建贡献了央企力量。

(周黎黎)

## 马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目海上首个承台桩基施工完成



2月5日，随着P10墩最后一根钢管桩成功施沉，中国港湾承建、中交二航局参建的马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目海上首个承台桩基施工完成。

马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目由马来西亚国家能源局（TNB）开发，紧靠槟城第一跨海大桥，全长9.6公里。公司主要施工内容包括电塔基础、防撞墩、承台维护平台及附属、钢塔安装等主体结构施工。本项目将建设31座输电电塔，其中6座采用独特的槟榔造型设计，P10墩电塔便是其中6座之一。

P10墩位于整条跨海输电线路的中段核心位置，紧临槟城一桥主桥墩。此次施沉的钢管桩长度54.2米、壁厚22毫米、直径1.1米。由于受天气、海况及地质条件影响，按原有设计桩长钢管桩承载力不能满足设计要求。项目团队经过反复研讨及实验，为钢管桩增加十字板桩鞋及多个型号的环形板桩鞋，确保了桩基承载力达到设计要求。本项目共计223根钢管桩，平均桩长55米，根据试桩结果，在原设计方案基础上还需增加25%以上的桩长，项目团队通过技术优化确保了桩长和原设计基本一致，实现降本增效。打桩过程中项目采用PDA监测，根据实验结果确定施工方法及流程，项目坚持领导带班，技术团队实时复核钢管桩平面位置及垂直度，确保了钢管桩施沉质量。

P10墩钢管桩成功施沉，为后续桩基施工提供了有力技术支撑，全面吹响项目2023年建设冲锋号角。

马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目建成后，输电性能将远高于本地以往采用的海底电缆和桥底电缆输电，将极大增强槟城地区电力供应保障能力。其中6座输电电塔采用纺锤形槟榔外观设计，将成为马来西亚又一标志性建筑。(马洪强)

## 金丽温东延线项目获评浙江省平安工地省级示范施工合同段

近日，浙江省交通工程管理中心公布了2022年度全省交通建设工程平安工地省级示范评价结果。公司金丽温东延线TJ03标项目部获评2022年浙江省平安工地省级示范施工合同段。

金丽温高速公路东延线工程起点位于温州市瓯海区南白象枢纽，终点为新设温州机场枢纽互通，与甬台温高速公路复线相接，是温州市首条采用桥梁预制装配化的高速公路。项目全长22公里，其中桥

梁占全线总长的67%，桥梁上部结构预制装配化率达87%。该项目墩柱、盖梁、T梁等构件采用工厂化预制，利用大型吊装设备现场拼装。公司参建的第3合同段全为双向6车道高架桥，全长约3.6公里。

自开工建设以来，二航局项目部持续推进安全生产标准化建设，规范开展进场安全教育培训，深入落实施工安全交底，加大安全隐患排查和治理力度，组织施行“安全积分制”管理工作，有效激发作业

班组活力；按照“平安工地”建设标准严格监督项目安全管理各项工作，始终保持“安全生产零事故”的记录。

目前，金丽温东延线TJ03标项目已全线贯通，主体结构全部完工，正在加紧剩余附属结构收尾工作。金丽温高速公路东延线项目建成后，将进一步完善浙江省区域综合交通运输网络，促进温州瓯江口产业聚集区发展，加快构筑温州大都市区。

(李魏强)

## 重庆六横线项目全线箱梁架设完成

人勤春来早。2月18日，随着最后一根长35米、重140吨的箱梁稳稳落在鸡凤湾12号桥台上，标志着重庆六横线市政道路工程全线箱梁架设完成，也标志着公司承建段主体工程全面完工。

由于架梁施工工况复杂，自2021年12月29日首榀箱梁架设以来，项目部通过成立专门的架梁小组，倒排工期，并设置了“一梁九表”的工序要求，确保每位施工人员都明确职责和施工环节，有效克服了架桥机转场、弧线部位架桥机姿态调整、双机抬吊、5%最大纵坡架梁等困难，最大程度保证了箱梁安全、精准架设。六横线项目全线架设箱梁453榀，其中跨河桥156榀，上跨人高路161榀，鸡凤湾桥136榀。梁体种类多、吨位重，架设精度要求高。

重庆六横线项目西起重庆石河立交，东至明月大道，总长约12.47公里，为城市快速路，双向八车道，主线设计时速80公里。公司主要承建六横线项目御复路立交、高速连接道立交及其范围内的路基、防护、机电立交、绿化、市政管网等施工内容。

六横线项目建成后，可连接既有南北大道与高速公路，分流通道压力，对规划货运大通道、铁路龙盛站与片区交通物流起到重要枢纽作用，为重庆市高质量发展及成渝地区双城经济圈建设提供有力交通支撑。

(赵茹仪 龚俊臣)

## 重庆市合川涪沱物流城产业项目主体工程正式施工

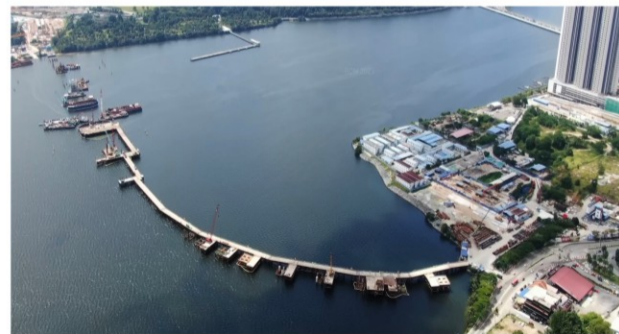
2月16日，随着保税物流中心围网内首根桩基正式开钻，标志着由中交二航局承建的重庆合川涪沱物流城产业项目正式破土动工，拉开主体工程施工序幕。

合川涪沱物流城产业项目位于重庆市合川区涪沱镇，项目规划面积18.17平方公里，划分为工业区、物流区、商住区三大板块，是重庆市重要的“铁公水”多式联运区，建成后可通过兰渝铁路、嘉陵江航道，连通“丝绸之路经济带”“长江经济带”和“南向陆海新通道”，成为渝西北大宗物资分拨中心和接轨重庆主城，辐射渝西北、川东北、远及欧陆的重要区域性公共物流中心。

项目一期建设面积8.59平方公里，采用EPC+O建设模式。中交二航局作为联合体成员承建一期工程中的保税物流中心、招商展览中心、总部经济大楼及配套道路。后续项目建设中，项目团队将着力解决受限空间下深基坑开挖及支护、大跨度钢网架结构施工、建筑结构装配化施工等技术难题，高起点设计、高标准建设，依托本项目力争为成渝双城经济圈建设带来先行示范效应，培育壮大重庆通道经济、枢纽经济，打造二航局在渝品牌，推动合川区经济高质量发展。

(王妍 谭涛涛)

## 柔新捷运系统水上段高架项目主桥首墩桩基完工



2月22日，经过建设者们43天奋战，由公司参建的马来西亚柔新捷运系统水上段高架（RTS）项目主桥P47墩23根桩基完成浇筑，这也是项目完成的第一个主墩所有桩基础，向后续主墩深水承台施工迈出坚实一步。

马来西亚柔新捷运系统是一条双轨标准轨道的捷运线路，连接分别位于马来西亚新山和新加坡兀兰北的两个车站。其中公司施工的水上段高架（RTS）项目起点位于马来西亚柔佛州新山繁华市区，延伸至柔佛海峡中间的马来西亚和新加坡国境线，长约730米，共有15个桥墩，其中引桥为45米标准跨筒支梁桥，主桥为95米+110米连续梁桥。主桥P47墩包含桩基23根，其中承台桩基12根，桩径2米，最大桩长45.48米；防撞墩桩基11根，桩径1.8米，最大桩长35.18米。

项目部在桩基测量放线、钻孔成桩、钢筋笼制作与吊装及混凝土灌注等众多工序中层层把关，全程监控，确保各项工序合理衔接；紧抓工期严把安全质量关，精细化落实施工节点，保障了主桥主墩桩基浇筑节点任务完成。

柔新捷运系统建成后，其最高运载能力将达到在马来西亚新山与新加坡之间每小时单向运载10000名乘客，进一步提高马来西亚和新加坡沿海公路运输大通道通行力，加强两国沟通联系，促进两国经济建设。

(杨川)

# 影像集 来自工地一线的春节祝福

2023年的春节，比往年来得更早一些，公司基层项目一线春节的氛围更加浓厚。建设者们舍小家为大家，坚守工作岗位，坚持辛勤劳动，并为大家送来了真挚的祝福。同时，各项目在工作之余还积极开展春节系列活动，写一封家书、写春联、贴福字、发红包、拍摄祝福视频、举办文体活动……即便身处异国他乡，依然喜气洋洋。来自工地一线的春节祝福，正随着2023年的到来，为新的一年送来新气象！



## 深中通道项目与中山市人民检察院联合开展主题党日活动

2月24日，公司深中通道项目党支部与中山市人民检察院第五检察部党支部、中山市第一市区检察院第五检察部党支部开展“检企共建护海洋，益心为公促发展”党建共建主题党日活动，旨在对珠江口海洋环境保护公益诉讼工作开展调研，集思广益更好维护海洋环境、服务保障粤港澳大湾区建设。

24日下午，中山市人民检察院党组成员、副检察长叶红，第一市区人民检察院分党组书记、检察长余力带领所属支部党员深中通道伶仃洋大桥施工现场，共同参观了大桥东主塔，观摩了大桥钢箱梁吊装

施工等景象，现场听取了项目重难点、施工进度以及海洋环境保护及安全生产等工作情况的介绍。

在共建活动座谈会上，叶红表示，双方党支部要深入贯彻落实党的二十大精神，加强新时代党员干部队伍建设，锻造一支忠诚干净担当的党员干部队伍，为实现中山经济社会高质量发展和法治现代化，服务保障粤港澳大湾区建设，促进中国式现代化进程贡献应有力量；要加强基层党组织之间的沟通交流，互相借鉴经验，补齐短板，做实做细基层党建工作。

公司副总经理黄厚卿表示，深中通道

是国家级重点工程，又处在粤港澳大湾区建设核心地带，安全环保监管不能有丝毫马虎。伶仃洋大桥紧邻主航道和白海豚核心保护区，项目部将强化海洋环境监测，优化设备选型，建强环保体系，兑现“大桥通车白海豚不搬家”的承诺；加强安全生产，做好水上作业和交通安全管控；期望通过支部共建进一步激发党员干部干事创业激情，安全高效建好深中通道，共同为粤港澳大湾区建设做贡献。

(王鑫洲)

## 孙家林技能大师工作室举行课题组揭牌及师徒协议签订仪式

为厚植工匠文化，弘扬劳模精神，助力员工迅速成长成才，为项目高质量发展提供坚强人力支撑，2月8日，孙家林技能大师工作室在南中高速项目举行课题组揭牌及师徒协议签订仪式。南中高速项目总监办总监苏从辉、公司副总经理郭万中、国家级起重工孙家林技能大师工作室带头人孙家林、南中高速项目领导及各部门负责人参加仪式。

郭万中在揭牌仪式致辞中指出，南中高速项目要借助孙家林国家级技能大师工作室的技术创新优势，结合项目技术重难点，有针对性地开展技术研究，并将科研工作与施工实践紧密结合，促进科技成果转化，助力项目提质增效，推进高技能人才培养，为项目高质量发展、奋力打造精

品工程和标杆工程奠定基础。

南中高速项目拌和站采用全封闭及雨污分流设计，配置砂石分离、压滤机、自动喷淋等设施设备，采用了智能加工系统，拌和站绿色化、智能化程度要求高，同时全线预制梁架设受河涌影响断点较多，公路架桥机需要多达22次转场进行预制梁架设，施工工序复杂、难度大、风险高。面对一系列施工难题，工作室与南中高速项目坚持问题导向，展开深入研讨，设立了《搅拌站环保设备的选型、工效及应用前景》、《非常规条件下公路架桥机安装的安全控制要点》等研究课题，将根据施工难题找出应对措施并转化成研究成果，确保研究课题发挥应用价值，同时发挥团队优势，为公司培养优秀技术技能创

新人才。

仪式上，南中项目和工作室开展了师徒协议签订，南中高速项目负责人陈良介绍了导师带徒制度并公布了此次导师带徒名单，选定了3名员工为培养对象。在敬拜师茶，行拜师礼，签订协议后，3名业务骨干正式与孙家林结为师徒。

孙家林对3位徒弟提出三点希望：一是要脚踏实地，虚心向身边同事学习，努力提高架梁业务专业技能；二是要刻苦钻研，深入学习新技术新技能，为项目施工生产排忧解难；三是要学会感恩，感恩公司提供良好的培养平台，感谢项目团队的支持帮助，在后续的工作中再接再厉，不负众望，为项目施工生产助力。

(王政凯 吴昌鹏 郭进)

## 榕山长江大桥项目团支部开展环保公益主题活动

保护长江生态环境，从我做起。在即将迎来第60个“学雷锋纪念日”之际，泸州市榕山长江大桥项目团支部组织开展“拾一片垃圾、干净一方热土”环保公益主题实践活动。

2月26日，项目团员青年来到合江县

临港街道江边一带，捡拾江滩上散落的矿泉水瓶、油漆桶、泡沫等各类垃圾。历时一个多小时努力，志愿者们共捡拾垃圾十余袋，并进行了分类处理。

合江县临港街道一带江滩属于长江上游珍稀特有鱼类(白鲟、达氏鲟、胭脂

鱼)国家级自然保护区核心地段。通过此次环保公益活动，净化了江边环境，为保护长江“母亲河”生态环境贡献了力量。

(张青龙)

## 寸滩项目部开展趣味元宵节活动

为弘扬传统文化，活跃节日气氛，丰富职工精神文化生活，2月4日，寸滩国际邮轮母港港口工程项目部组织开展“浓情元宵·春暖员工”趣味元宵节活动。

本次活动设有“盲人摸象”、“吸豆竞走”、“你演我猜”、“同舟共济”等项目。员工们首先抽签组成A、B、C三队，通过参加项目获得比分争夺冠亚军。活动中，大家踊跃参与，你追我赶，开动脑筋寻找最佳通关诀窍，现场“名场面”频出，欢笑连连。各队全力以赴，不甘落后，彰显了团结奋进和力争上游的精神。最后，相同比分的B队和C队通过拔河比赛进行“巅峰对决”角逐冠亚军。随着一声哨响，两队队员齐心协力、毫不退让，纷纷咬紧牙关，对胜利志在必得！现场呐喊声、加油声、欢呼声此起彼伏，将活动气氛推向高潮。

经过激烈对决，C队荣获冠军，B队荣获亚军，A队荣获季军。赛后，大家还沉浸在比赛的刺激和欢乐中，意犹未尽、直呼过瘾。有的职工感言，团结就是力量，坚持就是胜利。有的职工谈到，第一次在项目部参加这样的活动，特别开心，尤其在元宵佳节举办这样的活动既增进了友谊、放松了身心，更展现了团结紧张、严肃活泼的精神风貌。

此次活动，不仅活跃了项目部氛围，增进了职工友谊，也让大家度过一个难忘而有意义的节日，同时进一步增进了项目部的凝聚力、向心力和战斗力，为节后复工大干注入了活力。

(蒋文明)

## 金筒仁项目协助地方灭火获赞

“感谢你们第一时间出动救援，冲在前线，及时阻止了火情蔓延，保护了我们的安全，太感谢了！”

2月15日，为感谢公司金筒仁项目为驻地村民灭火救援，四川省简阳市石钟镇胜峰村村委和村民一同为项目部送来一面印着“弘扬社会正能量，乐于助人暖人心”字样的锦旗。

据悉，2月10日下午，胜峰村附近发生火灾，由于天气晴朗、风势较大，火势蔓延迅速，起火处10米以外就有村民房屋，情况十分危急。金筒仁项目安全总监龚伟在日常安全巡逻时发现火情后，第一时间启动应急机制，组织调配项目部车辆和救援队伍奔赴火灾地点与村民一道展开紧急灭火救援作业。

起火地点周围房屋密集且道路狭窄，项目救援人员结合火情实际，立即组建两个小组，一边接通水车水管，对着向前蔓延的大火冲水，一边组织人员负责警戒，禁止与救火无关人员进入着火区，以防发生意外。由于组织得力、施救及时，在项目部和村民共同努力下，火情得以控制并顺利扑灭。项目部沉着果敢，加之提供的各种机械设备的保障，避免了火势蔓延，赢得了当地政府和群众的高度赞扬。参加救援的项目员工纷纷表示，第一次参与灭火实战行动，其成功灭火得益于平时项目组织的消防演练，证明了项目消防救援方法的有效性和应急处置能力的提高。

(张晶晶)

## 老秦是个“活雷锋”

“小冉，这也扫一下，一件白色垃圾都不要放过。”“这里是个口罩，扫不进去，我来捡。”“项目是我家，我们都动起来，共同守护好项目环境。”

2月27日，重庆轨道交通15号线项目开展志愿服务活动。老秦一马当先，不仅自己干，还鼓励青年员工一起参与。

老秦本名秦荣，在项目部担任后勤主管，熟悉他的人总会亲切地叫一声“老秦”。老秦已近退休年龄，但工作热情却不减。老秦虽然嗓门大，爱唠叨，但同事们提起他，总会不由自主竖起大拇指。

“怎么办，怎么办？这个文件这么着急要送出去，这会又没得车子。”设备部长刘新平看着手中的紧急文件，急得像热锅上得蚂蚁。

“刘部长，别着急，我开车送你出去，办事要紧。”老秦听到情况后，主动站出来。

2022年下半年，项目还处于筹备阶段，用车十分紧张，每当协调不过来时，老秦总是会开着自己的私家车送员工外出办事。久而久之，大家心中也充满疑惑，开私家车送人，老秦到底图个啥？后来大家才明白，老秦啥也不图。用老秦自己的话说，我们四海为家干了一辈子项目，同事就是亲人，公司的事就像家里的事，把事情干好就是最好。

2022年10月的一天，项目部卫生间出现局部堵塞，整个男厕所顿时臭气熏天，过路人员全都紧捂口鼻，退避三舍。老秦在了解到情况后，第一时间提着夹钳等设备就冲了进去。项目青年见状，也三五成群加入其中，经过半小时紧急疏通，下水道终于通畅，漫天气味也烟消云散。后期，老秦还协调作业人员，共同排查下水管道问题原因，通过更换管道接口，打上满圈玻璃胶，彻底解决这一隐患。

老秦的心里总是装着单位，在项目部他的节约也是出了名。2022年9月项目部安装空调时，老秦了解到安装工人打一个空调螺丝眼就要50元，于是他主动向领导请缨，花费228元在市场购买了一个打孔机，亲自上阵进行打孔，这一举措就为项目部节约了2900多元。老秦说，为了项目建设高效推进，也要持续发扬雷锋精神，站好最后一班岗！

(颜莹)

# 公司2022年度先进集体和个人等荣誉光荣榜

2月11日，公司召开十届五次职代会暨2023年工作会议，表彰了公司2022年度先进集体和个人，相关代表登台领奖。

2022年是党的二十大召开之年，是第二个百年征程的开局之年，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实集团第三次党代会、二航局第十一次党代会、2022年系列工作会议精神及“高质量发展落实年”工作部署，助力“建设桥梁产业科技创新策源地和现代产业链链长”，在党的建设、战略执行、人才强企、深化改革、转型升级、创新发展、风险管控、精益运营上展现新作为，大力推进各项管理举措落地实施，全面实现产值、经营目标。

公司广大职工团结奋斗，努力工作，较好完成生产经营任务，涌现出一大批成绩突出的先进集体和个人。以下为公司2022年度获得二航局“海星奖”先进集体和个人荣誉情况和公司2022年度先进集体和个人表彰情况。



## 一、2022年度获得二航局荣誉

### (一) 优秀团队

中交二航局龙潭长江大桥项目经理部

### (二) 优秀员工

#### 1、正式员工

熊茜 唐江桃 吴海宇 刘小勇 汪天华 杨皓元

#### 2、外部用工

陈晓东

#### 3、外籍员工

TEH CHEE KEONG

### (三) 十大标兵

赵娥

### (四) 优秀项目经理

王鹏 柴海峰

## 二、2022年度公司先进集体和个人

### (一) 优胜单位

第一名：温州高铁新城产城融合PPP项目部

第二名：深汕配套市政第1合同段项目部

第三名：泸州市榕山长江大桥项目部

重庆寸滩邮轮母港项目部

### (二) 优秀团队

温州瓯江北口大桥土建四标项目部

马来西亚柔佛捷运系统水上段高架(RTS)项目部

九龙坡区干线公路改扩建项目部

厦门第二东通道工程A2标项目部

深中通道S04合同段项目部

CZ项目部

广东莞佛高速公路养护工程TJ02标项目部

公司法务合约部

公司设计研究院

公司企业文化部

### (三) 标兵

傅用兵 周明生 熊茜

### (四) 优秀项目经理

汪熙 欧阳小华 郭正 廖林冲 蒋建 王辉

### 优秀员工一中干

宋发旭 叶常清 王铮 周林刚 左亮 张勤 苏怀平

杜君龙 范卓凡 刘昌义

### 优秀员工

刘俊江 蒋东波 杨皓 罗小凌 王文俊 李伦 黎桢恒

R.M.Kalindu 李斌斌 董伟 周尚勇 李鑫 雷春阳

孟军 张琼 陈敏 邓玉鑫 吴小勇 岳童曦 雷祖萍

### (七) 航二工匠

郑红 朱四川 李栋 董巍 孙培秀 卢圣媛 任勇

舒正文 张远兴 黄同锦

# 公司召开2022年基层党组织书记抓党建工作述职评议会

## □ 党委工作部

2月13日，公司召开2022年基层党组织书记抓党建工作述职评议会。重庆空港新城项目、西藏建设公司、福州项目组等13家单位党组织书记进行了现场述职，并接受点评和民主测评。

公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议并讲话。他指出，抓基层党建工作述职评议考核是压紧压实党组织书记管党治党第一责任人责任，将新时代党的建设新的伟大工程推向深入的重要制度安排。通过开展述职评议，总结成

绩经验，梳理问题不足，深化对标交流，各党组织书记基本达到“述出责任、述出压力、述出动力”的要求。

就进一步抓实抓好基层党建，杨绍斌提出三点意见。一是强化政治引领，增强做到“两个维护”的行动自觉。要在学习贯彻党的二十大精神上作表率，在坚定不移做到“两个维护”上作表率；二是强化责任担当，增强带头履职尽责的行动自觉。要带头深刻感悟国有企业的“根”“魂”优势，带头落实上级党委决

策部署；三是强化统筹协调，增强凝聚各方力量的行动自觉。要夯实基层党组织党建责任体系，凝聚整体合力；四是强化夯基垒台，增强夯实基层党建的行动自觉。要严格落实基层党建标准化各项要求，坚持服务中心、争创标杆、勇当示范；五是强化真抓实干，增强推动公司高质量发展的行动自觉。要全面、坚持、深入抓好基层党建工作，突出问题整改。

杨绍斌强调，各党组织书记要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入

学习贯彻党的二十大精神，贯彻落实集团第三次党代会、二航局第十一次党代会和公司第十次党代会安排部署，持续推动公司基层党建提质、增效、升级，为二航局加快打造高品质建筑业一体化服务商，为集团建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业贡献智慧和力量。

公司领导班子成员，总部各部门助理级及以上人员，各单位经理、党组织书记现场参会。

# 公司召开2023年党风廉政建设和反腐败工作会

## □ 钱易珂

2月13日，公司召开2023年党风廉政建设和反腐败工作会。会议传达了中交二航局2023年党风廉政建设和反腐败工作会、警示教育大会暨监督委员会会议、作风建设推进部署大会、党委巡察工作会等会议精神。公司党委副书记、总经理张浩主持会议。

中交二航局党委常委、纪委书记潘中明出席并讲话。潘中明充分肯定了公司2022年党风廉政建设和反腐败工作取得的成效，传达了上级相关会议精神，结合典型案例开展了警示教育，并对公司2023年党风廉政建设和反腐败工作提出具体要求：一是提高政治站位，在学深悟透上级精神上下功夫；二是保持政治定力，在认清正风反腐形势上下功夫；三是强化履职尽责，在一体推进“两个责任”上下功夫；四是坚持久久为功，在持续深化作风建设上下功夫；五是突出严管严教，在强化干部队伍建设上下功夫；六是聚

焦中心任务，在推动企业精益运营上下功夫。潘中明强调，二公司要严格落实二航局党委决策部署，进一步深化“五个认同”，坚持“五个导向”，践行“五大管理理念”，落实“12345”业务发展思路和“1358”能力提升路径，落实“五化”业务战略和“五化”职能战略，围绕“六个示范”“六个高质量”和“翻一番”的目标要求，敢为、敢干、敢闯、敢首创，持续优化要素结构、突出改革创新、强化管理提升、促进提质增效、严控各类风险，不断提升增长动力，激发全员干事活力，争当高质量发展的“排头兵”“先锋队”，有力推进“四个落地生根”在二公司落地见效。

会上，公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《坚定不移推进全面从严治党为公司高质量发展提供坚强纪律和作风保障》的讲话，并结合党风廉政建设和反腐败工作，围

绕把党的政治建设摆在首位，在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致；抓住主体责任“牛鼻子”，推动全面从严治党责任落到实处；持续深化反腐败斗争，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐；持续推动作风建设，不断巩固拓展落实中央八项规定精神成果；加大执纪审查力度，坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战；加强自身建设，锤炼忠诚干净担当干部队伍等六个方面对二公司党风廉政建设和反腐败工作进行了总体部署。

公司党委副书记、总经理张浩就落实会议精神提出具体要求。

中交二航局纪检监察专员、公司党委副书记、纪委书记白杨代表公司党委作了题为《监督保障促发展 砥砺奋进谱新篇 以全面从严治党新成效助推公司高质量发展》的2022年党风廉政建设和反腐败工作报告，从以有力政治监督

保障党的二十大战略部署落实见效；以永远在路上的坚定推动落实全面从严治党政治责任；以钉钉子精神锲而不舍筑牢中央八项规定精神堤坝；以“严”的主基调坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战；以“大监督”体系新成效赋能公司高质量发展；以政治建设为统领锻造高素质纪检监察干部队伍等六个方面对2023年重点工作进行了部署。

会议签订了《2023年党风廉政建设责任书》。

会议通过“现场+视频”方式进行，二公司班子成员，基层单位（项目）经理、支部书记，总部各部门助理及以上人员共计98人在主会场参会；各基层单位（项目）班子成员、纪检监察员通过视频分会场参会。