



中国交建  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

# 渝航之新

YUHAN INSIGHT

2023年10月31日

第 381 期

□ [Http://www.csneec.cn](http://www.csneec.cn)

内部资料 免费赠阅

## 通车五周年！ 港珠澳大桥成为三地经贸发展新引擎



一桥飞架连三地，横空跨海跃伶仃。2018年10月23日，中交集团深度参与建设的港珠澳大桥正式开通。五年来，港珠澳大桥持续发挥三地经贸发展的新引擎职能，成为三地政治文化交流新纽带、居民跨境出行新方式，助力粤港澳大湾区深度融合发展。

数据显示，港珠澳大桥开通五年来，大桥口岸进出境的港澳居民1980万人次，占比达55%。今年8月份，大桥口岸出入境的港澳居民近100万人次，是2019年同期的2.2倍。目前大桥口岸日均进出境旅客达5万人次，几乎已成为港澳旅游团的首选口岸。

在港珠澳大桥通车五周年之际，国家移民管理局制作专题视频，邀请了中国工程院院士、中交集团首席科学家，时任港珠澳大桥岛隧项目总经理、总工程师林鸣

参与视频录制并送上寄语。

林鸣表示：“习近平总书记说，港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。自2018年10月建成通车以来，港珠澳大桥总体运营实现安全、通畅、有序，有力促进了粤港澳大湾区的发展，这离不开港珠澳大桥移民管理警察为代表的口岸管理者们的倾情倾力 and 无私奉献。在港珠澳大桥开通五周年之际，我衷心祝愿，大桥能够更好地发挥纽带作用，持续助力粤港澳大湾区繁荣发展。”

港珠澳大桥是跨越伶仃洋海域，连接珠江口东西岸的关键性工程，是集桥岛隧于一体的超大型跨海工程，建设条件复杂、技术要求高、施工难度大。作为大桥

主要设计建设单位，中交集团承担了大桥90%的设计任务，承建了沉管隧道、东西人工岛、青州航道桥、口岸人工岛、香港和澳门段等大部分工程，占大桥主体工程量的70%以上。

在港珠澳大桥建设中，公司参与建设了岛隧主体工程和香港段接线工程两大部分，为大桥建设做出突出贡献。其中岛隧工程是港珠澳大桥核心控制性工程，项目团队承担了世界规模最大、现代化程度最高的沉管预制厂建设，沉管足尺模型试验，16节80000吨超级沉管预制，隧道最终接头钢结构制造，高流动性混凝土浇筑，沉管隧道基础灌浆，隧道附属设施施工等关键任务。海底隧道由33节巨型沉管和1个最终接头段组成，单个管节重约80000吨，最大沉放水深超45米，是世界体量最大、埋度最深的沉管。建设者们创造了浇筑百万方混凝土无一裂缝、安全生产2203天无一事故、关键设备无一故障的工程奇迹，创造了沉管隧道建设领域的“中国速度”和“中国标准”。在香港段接线，二航局参与了高架桥5722幅箱梁预制、高架桥及通关口岸海上混凝土供应等内容。其中180米跨刚构桥变截面箱梁短直线匹配预制扩大了短直线匹配预制工艺在更大跨度、更高梁段变截面梁桥的应用范畴。

大桥建成通车实现了珠海、澳门与香港的陆路连接，极大地提升了香港与珠三角西部地区之间的通行效率，极大便利了三地人员交流和经贸往来，对促进粤港澳大湾区的发展，全面推进内地与香港、澳门互利合作具有重大意义。

（企业文化部）

## 水利部副部长刘伟平 到重庆藻渡水库项目调研



10月18日，水利部副部长刘伟平到中交二航局重庆市藻渡水库工程项目检查调研。重庆市政府副秘书长游贤勇，市水利局局长江夏，綦江区委副书记、区长罗成参加调研。

刘伟平走进藻渡水库枢纽工程现场，实地考察了工程建设进展，并与项目负责人进行交流，仔细询问水库库容、主要功能、泄洪能力、移民安置等情况，了解工程施工技术难点和解决方案。

刘伟平指出，藻渡水库是国家重大水利工程和成渝地区双城经济圈建设重大项目，对完善重庆市水利基础设施、带动产业转型升级、改善生态环境及促进渝南黔北经济社会可持续发展具有重要作用。要牢固树立安全意识、质量意识、精品意识，强化组织安排，及时协调解决项目建设中存在的困难和问题，在确保质量和安全的前提下，加快建设进度，力争早日建成投用，更好造福百姓。

刘伟平强调，水利建设要着眼未来，以百年、千年计。要提高政治站位，立足长远，科学设计施工，全面提高水库大坝抵御风险能力，保障大坝安全。要牢固树立水利工程全生命周期建设发展理念，强化数字赋能，全面提升水利工程建设质量管理能力和水平，确保工程长期发挥功能作用和效益。

重庆市藻渡水库工程是中交集团与重庆市政府央地合作的首个项目，由中交上航局、中交二航局、长江设计集团组成的EPC联合体负责实施。工程任务以防洪、供水、灌溉为主，兼有水系连通、环境保护及发电等综合利用功能。工程建成后，可将綦江城区防洪标准由20年一遇提高到50年一遇，为渝南区300多万人提供生产生活用水，覆盖灌溉面积23万亩。目前，藻渡水库工程已全面开工，项目部正有序推动各项工作。（刘展鹏）

## 重庆市渝北区委书记杨晓云 到重庆空港新城项目调研

10月12日，重庆市渝北区委书记杨晓云到公司重庆空港新城项目开展“公园城市建设攻坚”专题调研。渝北区委常委、政法委书记颜其勇，副区长李世瑜参加调研。

杨晓云一行深入重庆空港新城项目鹿山公园子项施工现场，听取项目汇报，并就加快推进项目建设做出部署。

杨晓云强调，实施公园城市建设攻坚行动，是扮靓现代化国际大都市主客厅的有效抓手。项目建设团队一是要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，认真落实市委、市政府要求，下足“绣花功夫”，促进整体提升；二是要以人民群众的满意为最终目标，突出经济、适用、绿色、美观，围绕市民需求优化管理手段，全力加快PPP项目建设；三是要守牢安全、质量两条底线，强化过程管控，落实主体责任，确保现场施工有序推进；四是要瞄准节点抓紧度，力争早日出效果、出形象，完善渝北区功能配套，丰富商贸业态，打造更高品质的幸福美好生活新渝北。

鹿山公园是重庆市渝北区打造花园城市名片的重点项目，设计主题为花林健身山地生态公园，园区依山布局，梯次设置了梯田游憩区、集市游憩区、花海观赏区、临崖观景区、主题活动区、野营拓展区和入口展示区，占地约70公顷，与中央公园及公司重庆空港新城项目承建的花石公园、中原山公园、后河公园、双桥溪公园、万家山公园共同构成了“一厅六园”的宏大布局。（李梦白 李鉴洁）

责任编辑 陈之玮

## 公司党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班开班

10月15日，公司党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班开班。公司党委书记、董事长，公司党委主题教育领导小组组长杨绍斌主持会议并作动员讲话。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育系列重要讲话和重要指示批示精神，全面落实党中央、国资委党委、中交集团党委、二航局党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第一批总结暨第二批部署会议要求，强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，系统把握这一思想的世界观、

方法论和贯穿其中的立场观点方法，切实把学习成果转化为加快公司高质量发展的强大动力。

杨绍斌就高质量开好读书班提出要求。一是强化理论武装，原原本本学、及时跟进学、联系实际学、主动拓展学，努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得扎实成效。二是领导班子成员要发挥领学促学作用，带头把严要求贯穿学习全过程，深入党建联系点和所在支部参加集中学习研讨，带动全体党员抓好理论学习，推动主题教育走深走实。三是坚持把开展主题教育同贯彻落实党中

央决策部署和上级党委重点工作安排结合起来、同推动公司生产经营中心工作结合起来，在学习中掌握工作方法，在工作中检验学习成效。

开班动员后，公司党委举办主题教育第一期读书班，围绕“高质量发展”主题，专题学习党的二十大报告以及主题教育指定书目有关重点内容。公司领导班子成员分专题领学，并展开研讨。

公司领导班子成员，总部部门助理级及以上人员参加学习。

（党委工作部）

## 公司3项创新成果获得国家知识产权局发明专利授权

近日，中交二航局“海上吊装防砰击快速脱空装置”“秤杆式平衡臂吊具及其吊装钢梁构件的方法”“整体式猫道变位钢架”3项创新成果获得国家知识产权局发明专利授权。

“海上吊装防砰击快速脱空装置”发明了一种可在强涌浪环境下将吊物瞬间从甲板吊离的装置及使用方法。该装置通过底座、活动支腿及横担等，实现支撑于横担上的构件起吊后底部能够瞬间形成足够空间以达到消除波浪对吊装

作业的影响。该专利技术成功应用在马尔代夫中马友谊大桥建设中，为同类型工程施工提供了借鉴，具有显著社会效益和经济效益。

“秤杆式平衡臂吊具及其吊装钢梁构件的方法”采用力矩平衡原理，利用平衡梁通过构件及配重的力臂长短和重量实现平衡，使钢梁构件在安装中成功避开与上方障碍物空间相交叉，确保了吊装安全平稳以及上方既有交通线路的畅通运行。该专利成功应用于重庆曾家

岩嘉陵江大桥建设中，取得显著社会效益与经济效益。

“整体式猫道变位钢架”是针对猫道承重索连续穿越塔顶，为保持线形与主缆线形的平行而发明的一种整体式猫道变位钢架，解决了猫道承重索与塔顶主索鞍产生冲突的问题，且施工更高效便捷。该专利技术成功应用在华丽高速金安金沙江大桥建设中，取得显著社会效益和经济效益。

（王振 桂林）



# 厦门海上的“海陆空”立体“大救援”



“报告搜救中心，我船与‘驳运1’发生触碰，我船载有15名旅客，其中1名乘客受伤，伤势较重，需转移到医院救治。”10月31日上午，厦门东部海域一艘名为“厦金1”的客船向厦门市海上搜救中心发出“求救信号”。

同时，施工船“驳运1”船尾起火，船体破损溢油。“驳运1”也向搜救中心紧急求助。

白浪翻滚，海风呼啸。海上扬起“火光”“烟尘”，汽笛声不绝于耳，两艘发生碰撞的船舶强烈摇晃。

厦门市海上搜救中心接到求救信号后，通过快速研判，判定等级为Ⅱ级重大海上突发事件，立即启动应急预案，并指定附近巡航的“海巡0807”作为指挥船迅速赶往现场，同时通知厦门海警局、海洋发展局、消防支队、东海第二救助飞行队、东海救助局厦门救助基地等应急成员单位前往海上救援，同时请求2家民间救援队伍参与救援。

紧接着，一场惊心动魄的海上“大救援”拉开序幕。

这是由厦门市海上搜救中心主办的“2023年厦门市海上突发事件综合应急演练”的场景。在厦门东部海域金通19号浮

（助航标志）附近，厦门海事局、海警局、中交二航局等12家单位共计120余人、17艘船艇和1架救助直升机、1架无人搜寻机参加了演练。

各类救援力量接到任务分配后，快速向“事故”区域集结。“驳运1”在组织灭火自救、封堵溢油孔时，身披红色战甲的“骁龙119”急速驶来，一条百余米的弧形水带划破长空，直冲“驳运1”着火处，2分钟便完成灭火处置工作。

茫茫海上，一阵轰鸣声传来。东海第二救助飞行队员驾驶的直升机7328，逆风而行，赶往“厦金1”客船上空，将重伤人员转移至医院。

为防止“驳运1”出现漏油扩大污染面，赶到现场的“亨裕9”立即对“驳运1”周围布放充气围油栏，并使用清污器材进行清污作业。

此外，“厦金1”在向“海巡08179”转移旅客过程中，因突发强风浪，4名旅客不慎落水。指挥船命令多艘救援船迅速赶往现场，以平行搜寻方式搜救落水人员。厦门曙光救援队出动无人机进行海上搜寻并从空中抛下救生圈……

通过全体人员共同努力，“海陆空”结合实时联动，全方位立体救助，本次演

习的应急响应启动、救援力量调派、船舶消防、水域管控、人员救助转运、海上清污等6个科目圆满完成，最大限度还原了海上救援实况，检验了《厦门市海上搜救应急预案》的有效性和可操作性，提升了厦门海域突发事件应急反应的组织指挥、联动协调和现场协同应急处置能力。

中国交建厦门第三东通道工程A1标段项目总经理部派遣的“驳运1”船舶参与了此次演练，并在前期的桌面推演中提供了有针对性的科目设置建议。据悉，厦门市第三东通道A1标段已于10月29日开工，线路全长3.9公里，中国交建、中交二航局、中交一公局组成联合体承建该标段。

厦门市第三东通道起于厦门本岛环岛东路与会展北路交叉口，在观音山向东以桥梁形式跨越东部海域，终点接入翔安机场，跨海桥梁路线全长19.6公里。项目面临全海上施工环境，各类施工船舶多，且横穿翔安港区刘五店航道、厦金航道，对水上安全管理提出更高要求。此次参演，为A1标段后续强化海上作业安全管控、高效应急处置、提升风险防范能力积累了宝贵经验。

（杜才良）

## 厦门市第三东通道A1标段正式动工

10月29日，厦门市第三东通道A1标段开工仪式在厦门市思明区观音山举行，A1标段的开工标志着厦门市第三东通道进入实质性建设阶段。厦门市交通运输局局长李宗泽宣布A1标段开工，中交海西区域总部党工委副书记、总经理齐文忠代表参建单位发言，厦门路桥集团党委书记、董事长吴灿东，中交二航局党委委员、副总经理曹林祥，思明区政府、厦门市高（快）速通道建设指挥部、厦门海警局等单位代表出席仪式。

厦门市第三东通道为省市重点工程，是国家公路网规划中高速公路联络线的重要组成部分，项目的建设对进一步完善厦门城市交通路网、促进区域经济发展、推

动“交通强国”“一带一路”国家物流新通道建设等方面具有重要意义。

厦门市第三东通道项目起于厦门本岛环岛东路与会展北路交叉口，在观音山向东以桥梁形式跨越东部海域，终点设互通接入翔安机场，同步建设翔安支线，跨海桥梁路线全长19.64公里，其中主线长17.36公里，翔安支线长2.28公里。项目批复概算总投资372.71亿元，采用高速公路标准建设，跨海段主线为双向八车道，设计行车时速100公里，陆域接线及翔安支线为双向六车道，设计行车时速80公里。

中交二航局作为中交联合体成员单位参建厦门第三东通道工程A1标段。A1标段全长3978米，建设内容主要包括厦门本岛

侧沙滩桥、本岛侧接线桥、刘五店航道桥西侧非通航孔桥及刘五店航道桥等，建安投资约39.2亿元。A1标段是整个项目技术难度最复杂、关注程度最高的标段。其中刘五店航道桥为1948米五跨连续组合桥塔平面缆悬索桥，索塔高178米，主跨长度928米，为福建省内最大跨径桥梁，也是福建省第一座离岸式海中悬索桥。

项目建成后，将成为厦门本岛联系翔安机场最便捷的通道，有效缓解翔安进出岛通道及新机场片区交通压力，极大提升厦门本岛到翔安机场的通行效率。项目的落地建设也意味着厦门的跨岛发展又向前迈出了坚实的一步。

（吴丽梅）

## 宁古高速项目首个智慧梁场建成使用

10月19日，宁古高速C1合同段A2智慧梁场首片T梁浇筑成功，标志着宁古高速项目首个智慧梁场正式建成投入使用。

C1合同段A2智慧梁场具备2条生产线、4个预制工位，采用生产车间流水线作业模式进行管理。梁场划分了钢筋半成品堆放区、钢筋胎架绑扎区、液压模板预制区、智能蒸汽养护区、智能张拉压浆区等5个施工区域。

智慧梁场实现钢筋加工、绑扎和混凝土浇筑等工序的工艺升级。钢筋在钢筋集中配送中心完成剪切、弯曲后，运输至梁

场绑扎成形，整体吊装到液压模板预制区。在液压模板预制区，项目部使用6个半片模板实现一键开合安装拆除，与传统敲、打、撬的工艺相比，能更好控制梁体损伤和模板变形，保障预制梁体棱角线形分明，整体美观。钢筋在模板内固定好后，工人们可操纵加装了悬挑提升装置的布料机向模板内浇筑混凝土，同时模板上的感应式附着振动器和自动混凝土桥面振捣机开始振捣，使混凝土与钢筋骨架紧密结合，就像肌肉长在骨头上，不留缝隙。待T梁脱模后，移动台座继续向前移动至

智能蒸汽养护区，在养护窑内对T梁恒温恒湿蒸汽养护，只需24小时即可达到指标要求，部分工序生产效率是传统梁场的7倍，可做到1条生产线1天生产1幅T梁。

与传统梁场相比，智慧梁场每片梁的诞生，从钢筋加工到混凝土拌和、浇筑，均实现全流程数字化管控，有效压缩各道工序之间的衔接时长，可减少60%的人工投入，生产效率提高3倍。

（屠杰 李程）

# 新建G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）根要2号隧道进洞



10月25日，新建G318线田妥村至根要段（业拉山沿怒江越岭）根要2号隧道出口正式进洞，项目建设驶入快车道。

根要2号隧道是新建G318线田妥村至根要段（业拉山沿怒江越岭）的隧道之一，位于西藏自治区昌都市八宿县“72道拐”处、怒江大峡谷崖畔，全长1337米。隧道洞口仰坡稳定性差、地形偏陡，加之进场道路不通，位于手机信号盲区，多重因素限制项目推进。项目部主动出击，按照“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”原则，完成隧道进洞阶段性目标。

原G318线田妥村至根要村段线路从邦达草原翻越业拉山后到达怒江边，海拔从4000米变化至2822米，高程变化剧烈。业拉山越岭段海拔高，易受积雪暗冰影响导致交通中断；嘎玛沟段旧路设置数十个回头曲线，是国内因险闻名的“七十二道拐”所在地，该段弯急坡陡，道路外侧多有悬崖峭壁，且行驶盲区多，交通事故发生率高，对当地群众出行及进出藏游客生命财产安全造成威胁，难以满足目前交通及物资运输需求。

新建G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）项目起于昌都市左贡县田妥村，至于八宿县根要村，全长42.4公里。其中中交二航局承建该项目二工区，施工内容为沙益村、三削村至根要村区段，线路长约18.9公里，设计为二级公路标准，行车时速60公里，主要工程量包括13座总长约1586米的桥梁，7座总长约11317米的隧道，总长约6073米的路基，桥隧比为68%。

新建G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）项目建成后，将极大缓解川藏公路通行压力，促进沿线经济发展和民生改善。

（潘卫）

## 深汕通港大道项目小漠港隧道双线贯通

10月31日，深汕通港大道项目再传佳讯。继10月24日左洞贯通后，由公司承建的深汕生态环境科技产业园配套项目园区配套市政道路工程（简称通港大道）第1合同段小漠港隧道右洞也成功贯通，标志着该隧道双线贯通。

深汕通港大道项目位于深圳市深汕特别合作区，包含通港大道和沿河东路北延段。通港大道第1合同段主要施工内容包括全互通式立交鹏兴立交（含8座桥梁）、小漠港隧道和路基、路面、岩土边坡等。小漠港隧道是整个通港大道控制性工程，呈曲线和分离式布置，左线长1288米，右线长1320米，最大埋深约192.7米，隧道内轮廓采用三心圆设计，最大净宽约18.7米，最大净高11.5米，双向八车道，为超大跨度、超大断面隧道。隧道围岩复杂多变，穿越冲沟浅埋段及断层破碎带，小里程洞口段偏压，存在小净距段，隧道地表水与地下水水力联系密切，易发生坍塌。

项目团队针对围岩情况动态调整工法，全过程采用双侧壁导坑法、CRD、CD法、两台阶法、环形开挖预留核心土法等整套矿山法隧道开挖工法，在确保施工安全前提下保证了工期；针对隧道进口端偏压、穿越破碎带、出口冲沟超浅埋段且V级围岩稳定性差难题，组织专家现场踏勘和论证，提前优化V级围岩双侧壁导坑法施工顺序，调整冲沟浅埋段开挖工法，增加浅埋段地表注浆并对洞内超前中管棚注浆加固，解决了隧道开挖的最大风险难题。

项目部践行“机械化换人、自动化减人”理念，采用多台单臂凿岩台车、湿喷机械手、防水板钢筋安装一体化台车、智能化二衬台车等机械设备，引入BIM仿真模拟技术，对开挖工序动态模拟并交底，同时在洞口打造基于物联网技术的隧道施工安全管控信息化系统，为隧道安全贯通和打造“品质隧道”奠定坚实基础。

深汕通港大道作为联系小漠国际物流港、深汕生态环境科技产业园、比亚迪等重大项目及周边高尖端产业项目的运输主干道，是推进“港产城”深度融合发展的重要支撑，对推动整个深汕合作区及周边发展具有重要意义。

（黄波）



# 公司开展“中国梦·劳动美——凝心铸魂跟党走团结奋斗新征程”演讲比赛



10月24日，公司开展“中国梦·劳动美——凝心铸魂跟党走团结奋斗新征程”演讲比赛。活动于9月份启动，经过层层

筛选来自公司各项目的14名选手参加最终决赛。比赛现场，14名选手紧扣主题，以质

朴的语言、真挚的情感、鲜活的事例和饱满的热情，讲述亲见、亲闻、亲历、亲为的故事，生动展现了公司青年员工务实进取、拼搏向上的良好精神风貌，唱响了奋进新征程、建功新时代的主旋律。选手们生动的演讲，引发了在场观众的强烈共鸣，让人备受鼓舞和启发。

经过激烈角逐，最终来自重庆空港新城项目的邹涵获得一等奖，南中项目郑淇元、甬台温项目何雯霜、金屿大桥项目彭湃、空港项目赵阳分获二、三等奖。

本次活动旨在大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，广大员工结合自身成长成才经历、企业发展变化历程、个人家庭生活变迁等，用“小切口”解读“大道理”，把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的生动实践转化为做好本职工作的强大动力，为推动公司高质量发展做出更大贡献。

（公司工会）

## 重庆市水利行业首个项目临时党委在藻渡水库项目成立

10月12日，中共重庆市藻渡水库工程项目临时委员会授牌仪式在重庆市藻渡水库项目驻地举行。

重庆市水利局党组成员、副局长黄明忠，禁江区水利局党组书记、局长赵亮，重庆市水投集团副总经理黄敏吾，重庆市藻渡水资源开发有限公司执行董事何迎春，中交上航局总经理王珉球，中交二航局副总经理吴迅，长江设计集团副总经理陈又华，中交上航局上海交建公司党委书记、董事长温毅，长江设计公司引调水院总工程师张存慧，公司领导张浩，监理单位、跟审单位负责人，项目临时党委委员等50余人参加仪式。

会议宣读了《关于设立中共重庆市藻渡水库工程项目临时委员会的批复》，宣

布成立中共重庆市藻渡水库工程项目临时委员会，黄明忠与何迎春共同为项目临时党委授牌。

黄明忠对项目临时党委提出四点希望，一要提高政治站位，充分认识组建项目临时党委的重要性。二要加强党的建设和全面领导。三要加强党风廉政建设，落实全面从严治党主体责任，压紧压实相关单位管党治党责任。四要强化党建融入中心工作，充分发挥党组织把方向、管大局、保落实的领导作用。

何迎春以《坚持党建引领，以高质量党建引领藻渡水库高质量建设，聚力打造优质、清廉、生态、文化、智慧工程》作表态发言，项目临时党委将重点做好以下四方面工作，一是强化党员教育管理，提

高政治站位。二是加强党的全面领导，树立大藻渡理念。三是深入实施党建进项目，发挥先锋模范作用。四是深入推进全面从严治党，压实参建各方主体责任。

王珉球代表总承包项目部作表态发言，一是坚决服从项目临时党委的领导。二是严格落实“党建进工地”工作部署。三是切实加强参建各方的紧密联系。

中共重庆市藻渡水库工程项目临时委员会是重庆首例由工程参建各方共同组建的项目临时党委，项目临时委员会将深入贯彻落实市委关于清廉重庆建设的重要部署，推动水利行业清廉工程建设进一步在藻渡水库项目建设中落实落地。

（李佩娟）

## 公司在“巴渝工匠”杯重庆市第二届城市管理行业职业技能竞赛中取得佳绩

10月10日至12日，“巴渝工匠”杯重庆市第二届城市管理行业职业技能竞赛成功举行，公司重庆市轨道交通15号线二期15标项目钢筋工唐波取得“城市道桥钢筋骨架制作项目”二等奖，公司获评“优秀组织奖”称号。

为深入贯彻落实习近平总书记关于城市工作的重要论述和重要指示精神，重庆市城市管理局、重庆市人力资源和社会保障局联合主办“巴渝工匠”杯重庆市第二届城市管理行业职业技能竞赛，旨在充分发挥职业技能竞赛示范、引领、带动作用，加强高技能人才培养选拔，推动高质量发展，创造高品质生活。



为了在比赛中取得优异成绩，公司积极调动内外部资源，开展广泛动员，并根据竞赛规程从识读结构图、钢筋加工绑

扎操作等方面要求进行人员筛选。各参赛选手认真准备比赛用具，充分研究比赛规程和操作重点，并进行桌上比赛演练。比赛中参赛选手沉着冷静，展现了扎实的理论功底和过硬的实操本领。

本次竞赛包括城市道桥钢筋骨架制作、城市供水水质检验、城市市政道路人行道铺装、城市道路机动车清扫、花艺布置、盆景制作、城市生活垃圾收集清运等七个竞赛项目，来自重庆市各区县城管局、建筑企业单位和相关院校等单位组成的92支代表队参加本次竞赛。

（颜堃）

## 福建片区项目联合开展党建共建暨预防职务犯罪警示教育

为进一步丰富党风廉政警示教育载体，充分发挥“现身说法”反面典型案例警示教育作用，近日，公司福建片区泉州金屿大桥、百崎大桥、海山大道项目组织项目党员、入党积极分子、发展对象共18人到泉州监狱反腐倡廉警示教育基地，开展党建共建暨预防职务犯罪警示教育活动。

活动中，在主讲人带领下，项目部党员、入党积极分子、发展对象参观了教育

基地学习展板中的“领导论廉”、“纪律规矩”、“打虎拍蝇”、“不忘初心”、“重塑新人”版块，集中学习了习近平总书记关于全面从严治党重要论述、党的十八大以来全面从严治党取得的重大成果、相关法律法规和反腐禁令等内容，同时重点参观了城建基建领域国有企业领域职务犯罪案例。

最后，项目参与活动人员集中观看了服刑人员现身说法访谈记录片。

此次警示教育活动，警示教育力度深刻，贴近项目建设实际、震撼人心。大家纷纷表示，将时刻牢记入党誓词，坚定理想信念，践行“心至廉 路致远”“廉行天下 洁创未来”廉洁文化理念，增强防范风险意识，面对诱惑保持清醒头脑，让“不敢腐、不能腐、不想腐”成为行动自觉，担负好组织赋予的职责，对自己和家人负责。

（靳杰 刘峰）

## 狮子洋通道2023届新员工到深中通道项目交流学习

10月13日，狮子洋通道2023届新员工到深中通道项目开展学习交流。

在深中通道伶仃洋大桥桥面，项目负责人黄厚卿为新员工们介绍了现场施工概况、施工重难点、创新工艺以及取得成果等内容。

在随后的交流座谈会上，黄厚卿对新员工们提出三点期望：一是要尽快实现角色转变，适应从“同学”到“同事”的变化。二是要做好职业规划，明确未来方向，在踏实苦干中成长成才。三是要依托导师带徒制度和片区资源，在工作中积累

经验，早日成为公司发展的中坚力量。

会上，深中通道的领导和其他同事与新员工们进行了经验交流。新员工们纷纷表示，将牢记教诲嘱托，在后续工作道路上奋力拼搏，为项目建设和片区高质量发展贡献力量。

（陈扬）

## 公司纪委与成都交投集团开展“企企联动”联合专项监督



为加强项目安全生产领域纪检监察联动，推动构建纪检监察深度融合、协同发力的常态化安全生产联动工作机制，10月17日，中交二航局纪检监察专员，公司党委副书记、纪委书记白杨带队与成都交投集团对金简仁项目开展安全生产联合专项监督。

由成都交投集团下属成都航投集团纪检、工程、安全管理部门及公司监督部组成的联合监督组深入项目现场，对安全防护、文明施工等情况进行了全面检查，并随机抽查了现场工人安全教育、岗前培训等开展成效，随后通过谈话交流、查阅资料等方式，对项目内业资料进行检查，并就项目管理存在的问题、意见建议等进行了交流。

此次联合监督是基于“企企联动”工作机制，由工程建设项目甲、乙双方纪检监察机构对工程建设项目安全生产、日常施工管理、反馈问题整改情况等方面进行联合检查，对发现的问题共同督促、形成合力，以推动项目安全有序顺利进行。

（钱易珂）

## 天麻高速项目成功处置一枚战争遗留炮弹

“陈部长，我们这里挖到一个疑似炮弹的东西……”10月6日上午，中交二航局天麻高速公路TJ-1标项目安全部长陈阳亮接到施工现场技术员刘繁勇的一个电话。

“马上停止现场的一切施工，把人员全部撤出到场地外，对疑似炮弹周围拉上警戒线，我们马上到现场。”在得到消息后，安全部部长陈阳亮迅速通知现场人员采取相关安全措施，并向属地派出所报警，随即赶赴施工现场。

抵达现场后，陈阳亮发现这枚长约40公分、浑身锈迹的物品映入眼帘，经过再次确认现场安全措施完善情况，要求所有人员保持安全距离，并密切观察周边环境防止无关人员进入。

“你们的做法很好，在发现炮弹后第一时间封闭了现场，要是你们自己操作，可能会造成严重的后果。”派出所民警到达现场后，对项目部采取的安全措施给予充分肯定。经民警检查后发现，该物品为对越自卫反击战中遗留的战时未爆物，此枚炮弹为122式炮弹，内装约6公斤炸药。

在将炮弹移交派出所后，项目安全管理人员随即对现场周边环境进行再次排查，组织作业人员对爆炸物处置方案安全再交底，警示大家在后续施工过程中，务必重视爆炸物排查工作。

天麻高速公路项目位于云南省麻栗坡县天保镇境内，该区域曾为对越自卫反击战中的战争遗址，在项目施工区域内可能存在相关战时遗留未爆物，为项目建设埋下极大安全隐患。为保障施工建设安全，项目部专门对爆炸物品处置流程制定安全专项方案，提高安全管控力度，为项目建设营造安全稳定外部环境奠定了基础。

（王靓）

## 重庆空港新城项目联合开展主题教育集中学习暨基层党建标杆结对共创活动

10月12日，重庆空港新城项目党支部联合中交（广州）建设有限公司中山管廊项目党支部开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育学习暨基层党建标杆结对共创活动。

活动上，空港新城项目党支部、中山管廊项目党支部的党员干部先后学习了习近平总书记关于安全生产及质量管理的重要论述、“坚定不移把国有企业做强做优做大”、“严肃国内政治生活，推进全面从严治党”等重要文章和党的二十大报告，并就如何学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、推动项目高质量发展、全面完成年度任务进行了深入探讨。

此次结对共创活动的开展再次共享了双方管理经验，强化了联育联训成效，提升了PPP项目管理水平。后续，重庆空港新城项目党支部将深入推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”活动总要求，持续创新“党建+”活动新载体，拓展党建融入中心新路径，全面落实“党组织保安全、保质量、保履约工作清单”，激励全体党员创先争优、示范领航，动员引领全体建设者进一步履行岗位职责，强化履职担当，大干四季度，全面实现年度目标。

（李梦白）



# 始于岛，践于行，终于梦

□ 黄 达

一切都要从一个东海的小岛说起。

但历史并非故事，这里也没有什么所谓的世外桃源、玉瑶仙境，这本是一座自然的岛屿——自然的鱼群，自然的森林，自然的梅花鹿。当然，自然的杂草丛生，是自然赋予了他鲜活的生命，也是自然保留着他与生俱来的荒芜。

1956年，一批平凡的人类踏足，企图“征服”这个平凡的小岛，随之这个小岛也有了它平凡的名字——大陈岛。

为响应团中央号召，垦荒的号角，随之吹响。约有六七百人，我的太爷爷太奶奶就在其列，都还是如现在的我这般大小的青年，他们奉献了青春热血，耗费数十载光阴，将一个荒芜的小岛，摇身一变，变成一个井然有序的社会。垦荒精神，在我们台州市乃至浙江省就此打响，艰苦创业、奋发图强、无私奉献、开拓创新的精神在我祖辈的垦荒中体现得淋漓尽致。

不过，那只是一个开始，后世“垦二代”、“垦三代”的坚守，对大陈岛的发展同样功不可没。自我记事起，我的祖上三代就一直是大陈岛的居民，以捕鱼为生，男人出海捕捞，女人修补渔网，或是养殖、售鱼。岛上社会生态原始，喝的用的都是山泉，生的是柴火，吃的是海鲜和自种的蔬菜，没有厕所，更别提空调之类的奢侈物件，吹海风，看潮涨潮落，是每天最惬意的时光。那时候岛上仅有一所小学，更别提专业教师，一位老师要教的，便是所有的科目。这番景象并非过去，那已是21新世纪，他们全然可以去更好更大的城市，享受更便利的现代化生活，但没有。或许，这就是祖辈传下的责任，是“垦后代”的坚守，是“劳动魂”。

几十年的坚守，如今大陈岛已日新月异，旅游业的发展更是带来正向的发展循环。甲午岩、飞虎崖、浪通门、鸡笼头等自然风光，垦荒纪念碑、纪念馆等文化景点吸引大量游客前来玩赏。

我的爷爷奶奶年岁已高，其实他们并不会经常和我们讲当年的苦日子。对于他们来说，那是习以为常的生活。他们辛苦了一辈子，也攒下不少钱，却不愿来城市享受生活，即便子女给他们房间装上空调，他们也舍不得开过一回。他们只喜欢呆在岛上，看着这片曾经他们奋斗的土地，看着已然变化的人文与建筑，看着依然未变的大海与天空，看着也走着，新中国的富强之路。

我是幸运的一代，也是遗憾的一代，我未曾看过垦荒，但也总是能捕捉到垦荒的影子。

大陈岛垦荒精神，曾与红船精神和浙江精神一脉相承。在一个普通的“垦四代”看来，这些精神与劳模精神、劳动精神、工匠精神是同一个层面上的问题。大陈岛垦荒精神的接力传承，始于开荒祖辈们的建设，他们把小我融入大我，把个人命运与国家命运、民族命运紧密相连，践行于代代相传。每一代的岛民都是这一精神的忠诚传播者，更是坚定践行者，只有新一代建设者像海燕般飞到这里，接过前辈手中接力棒，加入建设“小康的大陈、现代化

的大陈”队伍中，才能为全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦，贡献出属于自己的一份力量。

这些精神，自我出生以来，就在无形中时刻影响着我，一毕业就加入了中交二航局，是机缘，也似乎是命中注定。我的父亲原本也是岛上的一名普通的渔民，后来改行从事了工程运输船相关的工作，他虽然离开了岛，但也不曾忘记过岛，他时刻惦记着家乡，我们岛上有港口码头需要建造，他们便回来建设家乡。

中交二航同样是一个时刻践行着“劳动之魂”的公司，是一个全员都是“工匠”的集体，是一个加入了就能为新中国建设贡献一份力量的地方。在这里，我们拥有大展拳脚的舞台，拥有广阔的发展空间。

我希望等我老了以后，也能像我的爷爷奶奶一样，看着美丽的天，蔚蓝的海，看着新时代的曙光璀璨绽放。那时，一定会很幸福。

## 永远不变的精神底色

□ 于 航

他无畏艰险，他追求卓越，他用自己的行动，诠释了什么是坚定的精神底色。从他的眼神中，你能看到建设者特有的光芒，无论面临何种挑战，他始终保持那份初心和使命，勇往直前……

2020年2月1日，本该是员工返岗的日子，但此时正值国内疫情高峰期，项目要复工复产，防疫物资是关键。可市场上是“一罩难求”，酒精、消毒液、测温枪基本售罄。

这天刚好是白居寺大桥项目支部书记李杰值班。为了解决防疫物资的问题，李杰在项目工作群里发了一则消息，动员大家广泛利用社会资源，联系采购口罩、酒精、消毒液等防疫用品，同时叮嘱大家不要外出，在家做好隔离防护。另一方面他打电话向公司求助，与国外兄弟项目沟通。经过近一周努力，打了数百个电话，最终通过公司在孟加拉的项目订购到8000只口罩。看到国外传回来的快递发货单，李杰稍微松了口气。口罩、酒精等防疫物资的问题解决了，可工人返岗问题又摆在他面前。

“这么个大工程，光有管理人员不行啊，现场施工还得靠工人兄弟们！”首批返岗管理人员都是通过自驾返岗，工人兄弟们多数没有私家车，在当时的疫情状况下，乘坐公共交通工具还存在着较大风险。李杰逐个跟协作队伍负责人打电话，统计工人中有私家车的情况，先组织有车且符合健康要求的工人自驾返岗，尽快把施工现场动起来。针对省外工人，经与班子成员讨论决定，省外工人一律由项目部组织包车接回。同时，为加快健康确认，他又多方联系，找到一家具有资质的医院派医生到施工现场对外省返岗人员进行核酸检测。

通过一系列努力，大桥在2月21日正式复工，3月1日项目建设者全部安全返岗，并通过核酸检测。

受新冠肺炎疫情影响，白居寺长江大桥复工时

间比节前原定计划推迟近一个月，而实际耽误工期达三个月。为了将失去的时间抢回来，项目部多措并举按下返岗复工“快进键”，同时倒排计划，优化施工方案，加大人员、设备投入……经过大家的并肩作战，耽误的工期一天天被追赶回来。

一切都在往好的方向发展，但此时项目的建设却又迎来了“新的挑战”。

“根据上游水文站预测，今晚水位将上涨至194米，请各小组按照防汛应急预案Ⅰ级响应作好应对准备，水位到达190米时巡查人员务必撤离！”2020年8月19日凌晨4:30，白居寺长江大桥项目应急领导小组组长李杰在项目防汛应急群里发布紧急消息，洪水一天后将抵达项目施工区域。

“本次洪峰将是重庆近百年来最高洪峰，项目所有人员以及物资设备都需要转移！”上午7:00，李杰通过对讲机指挥现场防洪抢险工作。与此同时，他安排办公室联系人员撤离车辆及安置酒店。上午11:00，现场所有贵重物资及设备成功转移，工地大门关闭并拉起警戒线，项目全员撤离完毕。次日，洪峰顺利过境，李杰带领的项目团队打赢了这场防洪抢险攻坚战，将洪水对项目的影响降到了最低。

连续经历新冠疫情、长江特大洪水的冲击，项目有效施工时间已损失达143天。“要把失去的时间抢回来！”这句话始终印在李杰的心中。他组织建立党员突击队，以党员领导干部划片包干的方式抓生产，让每一位党员领导干部负责自己的“责任田”。

2022年1月，白居寺长江大桥顺利通车。3年多时间，水涨水落，寒来暑往，李杰与建设者们凝聚起战胜一切困难和挑战的力量，在长江上“作画”，让天堑变通途，用艰苦奋斗的精神诠释了“中国力量”和“中国速度”。

## 赓续奋斗精神，厚植青年担当

□ 邹 涵

潮起正是扬帆时，勇立潮头，向光而行。这样的青年志气和青春光彩是强国有我，复兴有我的青年心声和奋斗精神，是我来到二航二对公司融洽的工作氛围和公司给予我们青年施展才华的广阔平台的最直观感受。

初来项目部，我受到了领导和同事的悉心照顾。在得知项目部不少同事参与过港珠澳大桥的建设后，我更是倍感荣幸自己能与他们共事！在工作的这一个月时间里，由于大学所学的知识有限，我时常感受到力不从心，对图纸、方案、工艺、质量通病等等都需要从零开始学习。但幸运的是，有这样一群领导和同事以身作则，用自己的亲身经历给我传授知识，看到他们对待工作游刃有余、爱岗敬业，对待同事平易近人、风趣幽默，我受益匪浅。

遇事无难易，而勇于敢为。师父常勉励我要保持初生牛犊不怕虎的勇气，风雨无阻的坚持，“逢山开路，遇水架桥”的担当以及开拓进取的智慧。

面对前进道路上的风险考验与惊涛骇浪，我会坚持“敢闯、敢为、敢当”，积极投身于祖国基础建设中去，将二航精神传承发扬。

其实，不只是项目部的领导和同事，还有许许多多的二航前辈，例如林鸣院士，劳模沈体仁、陶建飞，他们仍坚守着自己的初心，践行着自己的诺言。作为新一代的二航青年，更应该放平心态、脚踏实地、稳步向前，不为眼前的得失长吁短叹，而是将目光投向远方更为广阔的天地，去努力、去奋斗，去追逐属于我们的中国梦，为实现第二个百年奋斗目标贡献青春力量。

民族复兴，重任在肩。新时代的中国青年，是民族复兴的见证者，参与者，更是主力军，生力军，是担当强国建设、民族复兴大任的时代新人。乘万里清风，载皓皓明月，希望未来的我们在工作



《焊接“脊梁”》 龚俊臣 摄



## 生而逢盛世 青年当有为

□ 何雯霜

我作为二航局2023届新员工，上个月来到了所在项目，受到了项目部领导和前辈同事们的热情接待。转身我就看到了横幅标语“青春砥砺前行，不负韶华不负己。”我看到了有好多青年同志都扎根在项目部、奋斗在基层，将青春洒向大地、将热血奉献二航。

“不登高山，不知天之高也；不临深溪，不知地之厚也。”我们青年人要敢于向外走，向外闯，不要做井底之蛙，坐井观天。在就业面试的这一年，我了解了许多公司，我始终相信实干的哲学，因为祖国需要实干者。

二航局吸引我有很多地方，首先它的足迹遍布全球，东部沿海、青藏高原、南海岛礁、北方雪山，到每个地方我们都可以看到二航的旗帜。二航人走遍天下，说明了我们二航人敢于去闯、敢于去世界的每一个角落，这样的开拓精神吸引了我。二航的作品也是遥遥领先，创造了许多外界说不可以完成的路桥作品，这样的敢于争先的精神让我敬佩。

人生就是一趟自我掌舵的旅程，我们需要登上大船。我毅然决然将简历投向了二航，非常渴望能够进入到如此意气风发的企业、如此广阔的平台。

夜色难免黑凉，前行必有曙光。我成功进入面试，加入了我一直想加入的二航二公司。经过培训，我逐渐发现工作有难度、能力需提升、经验需积累。没有人能随随便便成功，没有人能不吃苦就先吃甜。

我们是在施工单位，我们需要到基层一线，直面施工作业。我时常告诉自己吃得苦中苦，方能成为自己想要成为的人，而且在二航，我并不孤单，和我前行的还有许多青年人，还有许多前辈仍然在一线奋斗着。我们青年应踔厉奋发、勇毅前行，就像我们的口号，争当先锋力量！

“星光不问赶路人，时代不负奋斗者。”我们是奋发向上的青年人。“最慢的脚步不是跬步，而是徘徊；最快的脚步不是冲刺，而是坚持。”我们初到工作岗位一定要戒骄戒躁、脚踏实地，一步一个脚印提升自己的能力。利剑千锤成器，精铁百炼成钢。

